

PRZEDMIAR

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, obręb Stoszowice, dz. nr. 230 długość 0.110 km.”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1.	D01.01.01 02	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie podgórskim Km. 0+000 - 0+215 = 215 mb. Razem 0.215 km.	km	0.215
2	D04.01.01 03	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem dna na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie kat. II-IV głębokość koryta średnio o ok. 40 cm Droga 0+000 - 0+138 = 138 x 2.5 = 345.0 m ² 0+138 - 0+162 = 24 x 4.5 = 108.0 m ² 0+162 - 0+215 = 53 x 4.0 = 212.0 m ² Razem: 665.0 m ² Zjazdy 0+157 - 0+162 = 5 x 2 = 10.0m ² Razem 675 m²	m ²	675.0
3	D04.02.01 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstw z piasku w korycie drogi lub na całej szerokości drogi grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Droga 0+000 - 0+138 = 138 x 2.5 = 345.0 m ² 0+138 - 0+162 = 24 x 4.5 = 108.0 m ² 0+162 - 0+215 = 53 x 4.0 = 212.0 m ² Razem: 665.0 m ² Zjazdy 0+157 - 0+162 = 5 x 2 = 10.0m ² Razem 675 m²	m ²	675.0

4	D04.04.02 01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Droga $0+000 - 0+138 = 138 \times 2.5 = 345.0 \text{ m}^2$ $0+138 - 0+162 = 24 \times 4.5 = 108.0 \text{ m}^2$ $0+162 - 0+215 = 53 \times 4.0 = 212.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem: 665.0 m²</p> <p>Zjazdy $0+157 - 0+162 = 5 \times 2 = 10.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem 675 m²</p>	m ²	675.0
5	D04.04.02 11	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Droga $0+000 - 0+138 = 138 \times 2.5 = 345.0 \text{ m}^2$ $0+138 - 0+162 = 24 \times 4.5 = 108.0 \text{ m}^2$ $0+162 - 0+215 = 53 \times 4.0 = 212.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem: 665.0 m²</p> <p>Zjazdy $0+157 - 0+162 = 5 \times 2 = 10.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem 675 m²</p>	m ²	675.0
6	D04.03.02 01	<p>Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.3 kg/m²</p> <p>Droga $0+000 - 0+138 = 138 \times 2.5 = 345.0 \text{ m}^2$ $0+138 - 0+162 = 24 \times 4.5 = 108.0 \text{ m}^2$ $0+162 - 0+215 = 53 \times 4.0 = 212.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem: 665.0 m²</p> <p>Zjazdy $0+157 - 0+162 = 5 \times 2 = 10.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem 675 m²</p>	m ²	675.0

7	D05.03.05 08	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowej dowożonej z odległości 15 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>Droga $0+000 - 0+138 = 138 \times 2.5 = 345.0 \text{ m}^2$ $0+138 - 0+162 = 24 \times 4.5 = 108.0 \text{ m}^2$ $0+162 - 0+215 = 53 \times 4.0 = 212.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem: 665.0 m²</p> <p>Zjazdy $0+157 - 0+162 = 5 \times 2 = 10.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem 675 m²</p>	m ²	675.0
8	D05.03.05 08	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowej dowożonej z odległości 15 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>Droga $0+000 - 0+138 = 138 \times 2.5 = 345.0 \text{ m}^2$ $0+138 - 0+162 = 24 \times 4.5 = 108.0 \text{ m}^2$ $0+162 - 0+215 = 53 \times 4.0 = 212.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem: 665.0 m²</p> <p>Zjazdy $0+157 - 0+162 = 5 \times 2 = 10.0 \text{ m}^2$</p> <p>Razem 675 m²</p>	m ²	675.0
9	D06.01.10 11	<p>Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną 0/31.5 mm szerokość uzupełnienia 0.5 m. obustronnie grubość 10 cm. po zagęszczeniu</p> <p>$0+000 - 0+215 = 215 \times 0.5 = 107.5 \times 2 = 215 \times 0.1 = 21.5$</p> <p>Razem 21.5 m³</p>	m ³	21.5
10	D06.04.01 02	<p>Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 30 cm.</p> <p>Km. $0+000 - 0+215 = 215 \text{ m}$ str. prawa</p> <p>Razem 215.0 mb</p>	m	215.0

SPORZĄDZIŁ

ZATWIERDZIŁ

