

PRZEDMIAR

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr. 751 obręb Budzów dł. 0.200 km”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D01.03.02 06	<p>Rozebranie nawierzchni z betonu , grubość nawierzchni 15 cm. Nawierzchnia na zjeździe 0+064 str.pr.</p> <p>3.4 x 1.3</p> <p>Razem 4.42 m²</p>	m ²	4.42
2	D04.03.01 04	<p>Mechaniczne oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej bitumicznej (istniejącej)</p> <p>1.13+6.8/2x3.5=34.65 m²</p> <p>2.Km. 0+006.8-0+025=18.2mb 4.1+3.9/2x18.2=72.8 m²</p> <p>3. 0+025-0+031.6=6.6 mb. 3.9+4.0/2x6.6=26.07 m²</p> <p>4.km.0+031.6-0+065.2=33.6 4.0+4.7/2x33.6 = 146.16</p> <p>5.km.0+065.20 - 0+073.5= 8.3mb. 4.7+3.9/2x8.3 = 35.69 m²</p> <p>6. km. 0+073.5-0+160 = 86.5 mb 3.9+3.2/2x86.5 = 307.07 m²</p> <p>7.km.0+160-0+220 =60 mb. x3.2 =192.0m²</p> <p>Razem 814.44 m²</p>	m ²	814.44
3	D04.01.01 02	<p>Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 20 cm. Koryto pod warstwy konstrukcyjne zjazdów</p> <p style="text-align: right;">1. 0+025 - 0+031.6</p> <p>str. lewa 2.5 + 6.6/2 x 6.7 = 30.49 m²</p> <p>2. 0+025 - 0+028 str. prawa 3+2.1/2x0.8 = 3.24 m²</p> <p>3. 0+038 - 0+044.4 str. lewa 6.4 +4/2x3 = 15.6 m²</p>	m ²	337.90

		<p>4. 0+049.4 - 0+064.2 str. prawa $15.8 + 18.0/2 \times 5.2 = \mathbf{87.88 \text{ m}^2}$</p> <p>5. 0+055 - 0+058.5 str. lewa $3.5 + 3.1 \times 2.8 = \mathbf{9.24 \text{ m}^2}$</p> <p>6. 0+070.2 - 0+073.5 str. lewa $3.3 + 3.0/2 \times 3 = \mathbf{9.45 \text{ m}^2}$</p> <p>7. 0+111.2 - 0+131.7 str. lewa $20.5 + 13.5/3 \times 4.9 = \mathbf{83.3 \text{ m}^2}$</p> <p>8. 0+125.9 - 0+127.4 str. prawa $1.5+1.5/2 \times 4.0 = \mathbf{6.0 \text{ m}^2}$</p> <p>9. 0+135 - 0+140 str. prawa $5.0 + 5.0/2 \times 3.6 = \mathbf{18.0 \text{ m}^2}$</p> <p>10. 0+210 - 0+220 str. prawa $10 + 7.8/2 \times 4.5 = \mathbf{40.05 \text{ m}^2}$</p> <p>11. 13.0 + 6.8/2 x 3.5 = 34,65 m²</p> <p>Razem 337.9 m²</p>		
4	D04.04.02 01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego tłucznia kamiennego warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Podbudowa na zjazdach.</p> <p>$2.5 + 6.6/2 \times 6.7 = \mathbf{30.49 \text{ m}^2}$</p> <p>$3+2.1/2 \times 0.8 = \mathbf{3.24 \text{ m}^2}$</p> <p>$6.4 + 4/2 \times 3 = \mathbf{15.6 \text{ m}^2}$</p> <p>$15.8 + 18.0/2 \times 5.2 = \mathbf{87.88 \text{ m}^2}$</p> <p>$3.5 + 3.1 \times 2.8 = \mathbf{9.24 \text{ m}^2}$</p> <p>$3.3 + 3.0/2 \times 3 = \mathbf{9.45 \text{ m}^2}$</p> <p>$20.5 + 13.5/3 \times 4.9 = \mathbf{83.3 \text{ m}^2}$</p> <p>$1.5+1.5/2 \times 4.0 = \mathbf{6.0 \text{ m}^2}$</p> <p>$5.0 + 5.0/2 \times 3.6 = \mathbf{18.0 \text{ m}^2}$</p> <p>$10 + 7.8/2 \times 4.5 = \mathbf{40.05 \text{ m}^2}$</p> <p>$13.0 + 6.8/2 \times 3.5 = \mathbf{34,65 \text{ m}^2}$</p> <p>Razem 337.9m²</p>	m ²	337.9
5	D04.08.01 04	<p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16P. średnia grubość warstwy 2 cm. (100 kg/m²)</p> <p>$814.44 + 337.9 = 1152.34 \times 100\text{kg}$</p> <p>Razem 57.62 t</p>	t	57,62
6	D05.03.11 02	<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 4 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km.</p> <p>6.8×1.5</p> <p>Razem 10.2 m²</p>	m ²	10.20

7	D05.03.05 21	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej AC11S dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. nawierzchnia na drodze i zjazdach 814.44 + 337.9 = 1152.34 Razem 1 152.90 m²	m ²	1152.90
8	D06.01.10 01	Ścinanie poboczy mechanicznie grubość warstwy ścinanej 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład 220 x 2 = 440 - 64.6 = 375.40 x 0.4 Razem 150,16 m²	m ²	150,16
9	D06.01.10 11	Mechaniczne uzupełnienie poboczy niesortem kamiennym 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. 220 x 2 = 440 - 64.6 = 375.40 x 0.4 x 0.1 Razem 15.0 m³	m ³	15.00
10	Kalkulacja własna	Likwidacja ubytków w płycie jezdnej obiektu mostowego . Ubytki głębokość do 2.5 - 3.0 cm. zaprawą typu PCC niskoskurczową lub o podobnych właściwościach. Płyta o wym 3.3 x 6.8 m 3.3 x 6.8 = 22.4 m ² w tym ok 25% ubytków Razem 5.6 m²	m ²	5.6

Sporządził:

Sprawdził: