

P R Z E D M I A R

„ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W M. RÓŻANA dz. nr. 163”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1.	D01.01.01 02	<p>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie podgórskim</p> <p>Km. 0+000 - 0+294 = 294 mb.</p> <p>Razem 0.116 km.</p>	km	0.294
2	D04.01.01 03	<p>Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem dna na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie kat. II-IV głębokość koryta średnio o ok. 30 cm</p> <p>Zjazdy</p> <p>1. km. 0+002 s.p 13.7+3.7/2x8.9 =77.43 2. km0+007 s.l 6.6+3.5/2x4 = 20.20 3. km.0+44.7 s.l 5.0+4.3/2x13.2 = 61.38 4.km.0+066 s.p 4.5+3.8/2x5.5 =22.82 5. km. 0+076 s.l 4+4/2x7.6 = 30.40 6. km 0+101 s.l 3+2.9/2x2.80 = 8.26 7. km. 0+126 s.p 6.0+5.0/2x6.0 = 33.0 8. km. 0+156 s.p 9.0+4/2 x 10 = 65..0 9.km. 0+164 s.l 10+4.0/2x10 = 70.0 10.km 0+176 s.p 5.0+4.7/2x4.5 = 21.82 11. km.0+191 s.l 5.5+5/2x3.5 = 18.37 12. km.0+207 s.l 4.5+4/2x4.0 = 17.40 13.km. 0+216.5 s.p. 4.5+4/2x5.0 = 21.25 14. km. 0+227.4 sl. 4.1+4/2x4.0 =16.20 15.km.0+233 s.p 8+7.0/2x6.0 = 45.0 16. km 0+244.7 s.p 3.0+3.0/2x3.0 = 9.00 17. km. 0+258 sp 3.0+4.6/2x2.6 = 9.99 18. km 0+261.5 s.p 9.8+7.0/2x4.0 =33.60 19.km.0+275 s.l 8.5+5.3/2x9.2 =63.48</p> <p>Razem 644.60m²</p>	m ²	664.60
3	D04.02.01 01	<p>Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstw z piasku w korycie drogi lub na całej szerokości drogi grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.</p> <p>Zjazdy</p> <p>1. km. 0+002 s.p 13.7+3.7/2x8.9 =77.43</p>	m ²	644.60

		2. km0+007 s.l 6.6+3.5/2x4 = 20.20 3. km.0+44.7 s.l 5.0+4.3/2x13.2 = 61.38 4.km.0+066 s.p 4.5+3.8/2x5.5 =22.82 5. km. 0+076 s.l 4+4/2x7.6 = 30.40 6. km 0+101 s.l 3+2.9/2x2.80 = 8.26 7. km. 0+126 s.p 6.0+5.0/2x6.0 = 33.0 8. km. 0+156 s.p 9.0+4/2 x 10 = 65..0 9.km. 0+164 s.l 10+4.0/2x10 = 70.0 10.km 0+176 s.p 5.0+4.7/2x4.5 = 21.82 11. km.0+191 s.l 5.5+5/2x3.5 = 18.37 12. km.0+207 s.l 4.5+4/2x4.0 = 17.40 13.km. 0+216.5 s.p. 4.5+4/2x5.0 = 21.25 14. km. 0+227.4 sl. 4.1+4/2x4.0 =16.20 15.km.0+233 s.p 8+7.0/2x6.0 = 45.0 16. km 0+244.7 s.p 3.0+3.0/2x3.0 = 9.00 17. km. 0+258 sp 3.0+4.6/2x2.6 = 9.99 18. km 0+261.5 s.p 9.8+7.0/2x4.0 =33.60 19.km.0+275 s.l 8.5+5.3/2x9.2 =63.48 Razem 644.60m²		
4	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Zjazdy 1. km. 0+002 s.p 13.7+3.7/2x8.9 =77.43 2. km0+007 s.l 6.6+3.5/2x4 = 20.20 3. km.0+44.7 s.l 5.0+4.3/2x13.2 = 61.38 4.km.0+066 s.p 4.5+3.8/2x5.5 =22.82 5. km. 0+076 s.l 4+4/2x7.6 = 30.40 6. km 0+101 s.l 3+2.9/2x2.80 = 8.26 7. km. 0+126 s.p 6.0+5.0/2x6.0 = 33.0 8. km. 0+156 s.p 9.0+4/2 x 10 = 65..0 9.km. 0+164 s.l 10+4.0/2x10 = 70.0 10.km 0+176 s.p 5.0+4.7/2x4.5 = 21.82 11. km.0+191 s.l 5.5+5/2x3.5 = 18.37 12. km.0+207 s.l 4.5+4/2x4.0 = 17.40 13.km. 0+216.5 s.p. 4.5+4/2x5.0 = 21.25 14. km. 0+227.4 sl. 4.1+4/2x4.0 =16.20 15.km.0+233 s.p 8+7.0/2x6.0 = 45.0 16. km 0+244.7 s.p 3.0+3.0/2x3.0 = 9.00 17. km. 0+258 sp 3.0+4.6/2x2.6 = 9.99 18. km 0+261.5 s.p 9.8+7.0/2x4.0 =33.60 19.km.0+275 s.l 8.5+5.3/2x9.2 =63.48 Razem 644.60m²	m ²	644.60

5	D04.03.02 01	<p>Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.3 kg/m²</p> <p>Droga</p> <p>- km. 0+000 - 0+101 $5.0 + 4.3/2 \times 101 = 469,65$</p> <p>- km. 0+ 101 - 0+271 $4.3 \times 170 = 731.00$</p> <p>- km. 0+271 - 0+ 293.5 $4.3 + 5.5/2 \times 22.5$</p> <p>Ogółem 1310.90 m²</p> <p>Zjazdy</p> <p>1. km. 0+002 s.p $13.7+3.7/2 \times 8.9 = 77.43$</p> <p>2. km0+007 s.l $6.6+3.5/2 \times 4 = 20.20$</p> <p>3. km.0+44.7 s.l $5.0+4.3/2 \times 13.2 = 61.38$</p> <p>4.km.0+066 s.p $4.5+3.8/2 \times 5.5 = 22.82$</p> <p>5. km. 0+076 s.l $4+4/2 \times 7.6 = 30.40$</p> <p>6. km 0+101 s.l $3+2.9/2 \times 2.80 = 8.26$</p> <p>7. km. 0+126 s.p $6.0+5.0/2 \times 6.0 = 33.0$</p> <p>8. km. 0+156 s.p $9.0+4/2 \times 10 = 65..0$</p> <p>9.km. 0+164 s.l $10+4.0/2 \times 10 = 70.0$</p> <p>10.km 0+176 s.p $5.0+4.7/2 \times 4.5 = 21.82$</p> <p>11. km.0+191 s.l $5.5+5/2 \times 3.5 = 18.37$</p> <p>12. km.0+207 s.l $4.5+4/2 \times 4.0 = 17.40$</p> <p>13.km. 0+216.5 s.p. $4.5+4/2 \times 5.0 = 21.25$</p> <p>14. km. 0+227.4 sl. $4.1+4/2 \times 4.0 = 16.20$</p> <p>15.km.0+233 s.p $8+7.0/2 \times 6.0 = 45.0$</p> <p>16. km 0+244.7 s.p $3.0+3.0/2 \times 3.0 = 9.00$</p> <p>17. km. 0+258 sp $3.0+4.6/2 \times 2.6 = 9.99$</p> <p>18. km 0+261.5 s.p $9.8+7.0/2 \times 4.0 = 33.60$</p> <p>19.km.0+275 s.l $8.5+5.3/2 \times 9.2 = 63.48$</p> <p>Ogółem 644.60 m²</p> <p>Razem 1 955. 50 m²</p>	m ²	1955.5
	D04.08.03 01	<p>Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm.</p> <p>- km. 0+078 - 0+275 = $197 \times 1.4 = 275.8$ $\times 0.1 = 27.58$</p> <p>Razem 27.58 m³</p>	m ³	27.58
6	D04.08.01 01	<p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralni-asfaltową grysową dowożoną z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm(100kg/m²)</p> <p>$1310.90 \times 100 = 131\ 000$</p> <p>Razem 131.0 t</p>	t	131.0
7	D05.03.05 12	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odległości 20 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p>	m ²	1063,5

		<p>Droga</p> <p>- km. 0+000 - 0+101 $5.0 + 4.3/2 \times 101 = 469,65$ - km. 0+ 101 - 0+271 $4.3 \times 170 = 731.00$ - km. 0+271 - 0+ 293.5 $4.3 + 5.5/2 \times 22.5$</p> <p>Ogółem 1310.90 m²</p> <p>Zjazdy</p> <p>1. km. 0+002 s.p $13.7+3.7/2 \times 8.9 = 77.43$ 2. km0+007 s.l $6.6+3.5/2 \times 4 = 20.20$ 3. km.0+44.7 s.l $5.0+4.3/2 \times 13.2 = 61.38$ 4.km.0+066 s.p $4.5+3.8/2 \times 5.5 = 22.82$ 5. km. 0+076 s.l $4+4/2 \times 7.6 = 30.40$ 6. km 0+101 s.l $3+2.9/2 \times 2.80 = 8.26$ 7. km. 0+126 s.p $6.0+5.0/2 \times 6.0 = 33.0$ 8. km. 0+156 s.p $9.0+4/2 \times 10 = 65.0$ 9.km. 0+164 s.l $10+4.0/2 \times 10 = 70.0$ 10.km 0+176 s.p $5.0+4.7/2 \times 4.5 = 21.82$ 11. km.0+191 s.l $5.5+5/2 \times 3.5 = 18.37$ 12. km.0+207 s.l $4.5+4/2 \times 4.0 = 17.40$ 13.km. 0+216.5 s.p. $4.5+4/2 \times 5.0 = 21.25$ 14. km. 0+227.4 sl. $4.1+4/2 \times 4.0 = 16.20$ 15.km.0+233 s.p $8+7.0/2 \times 6.0 = 45.0$ 16. km 0+244.7 s.p $3.0+3.0/2 \times 3.0 = 9.00$ 17. km. 0+258 sp $3.0+4.6/2 \times 2.6 = 9.99$ 18. km 0+261.5 s.p $9.8+7.0/2 \times 4.0 = 33.60$ 19.km.0+275 s.l $8.5+5.3/2 \times 9.2 = 63.48$</p> <p>Ogółem 644.60 m²</p> <p>Razem 1 955. 50 m²</p>		
8	D06.01.10 11	<p>Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną 0/31.5 mm szerokość uzupełnienia 0.5 m. obustronnie grubość 10 cm. po zagęszczeniu</p> <p>$293.5 \times 2 = 587\text{mb. } -(6.6+5+4+2.9+13.7+3+5+10+5+4+4+4+5+5+8.5+7+3+3+11)=$ $= 477.3 \times 0.05$</p> <p>Razem 23. 87 m³</p>	m ³	23.87
9	D06.04.01 02	<p>Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 30 cm.</p> <p>Km. 0+010 - 0+267= 257 mb str. lewa Km. 0+010 - 0+126 = 116 mb str. prawa</p> <p>Razem 373.0 mb</p>	m	373.0
10	D06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami o średnicy 50 cm.	m	10.0

	23	<p>ułożonych na ławie fundamentowej betonowej</p> <p>1. km. 0+207 - 5.0 mb.</p> <p>2. km. 0+227.5 - 5.0 mb</p> <p>Razem 10.0 mb.</p>		
11	D03.01.01 41	<p>Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi. 50 cm wraz z wykonaniem deskowania , zbrojenia i izolacji ścian analogia wykonanie ścianki z bloczków betonowych grubość ścianki 25 cm wraz otynkowaniem</p> <p>$1.5 \times 1.5 = 2.25 \times 4 \times 0.25$</p> <p>Razem 2.25 m³</p>	m ³	2.25
12	D10.01.05 02	<p>Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych nadbudowa wykonana betonem</p> <p>Razem 12.0 szt</p>	szt	12.0
13	D10.01.05 03	<p>Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych</p> <p>Razem 4.0 szt.</p>	szt	4,0
14	D06.04.02 01	<p>Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 40 cm z namułu grubość namułu do 50% jego średnicy.</p> <p>Razem 110 m</p>	m	110.0