

Opis przedmiotu zamówienia

dla zadania pn.: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Mikołajów, Grodziszcze Kolonia, Stoszowice (2 odcinki), Kolonia Stoszowice, Przedborowa, Budzów”.

I. Część nr 1: Przebudowa drogi w m. Mikołajów, nr dz. 159, 112/1, 13, 106.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot:

45000000-7 Roboty budowlane

Pozostałe CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232452-5 Roboty odwadniające

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 112/1; 159; 13; 106 oraz umocnienie skarpy potoku na dz. nr 106 w miejscowości Mikołajów w gminie Stoszowice. Przebudowa obejmuje dwa odcinki:

Odcinek I: Początek projektowanych robót km 0+000 przy drodze powiatowej nr 3147D na granicy działki nr 877 obręb 0001 Budzów. Koniec pierwszego odcinka km 0+332,00 znajduje się na działce nr 159 stanowiącej pas drogi gminnej.

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 śred. gr.5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm $E_2=130\text{MPa}$
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm $E_2=80\text{MPa}$

Na całym odcinku projektuje się nawierzchnię bitumiczną ze spadkiem jednostronnym. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy poddać rozbiórce. Na całym odcinku należy wykonać obustronne pobocza z KŁSM 0/31,5, gr. 10 cm. Niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej sytuacji w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Dla pierwszej części trasy zostanie wytyczona nowa oś drogi. Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej należy rozebrać istniejącą podbudowę z kruszywa i wbudować w nasyp. Na wykonanym nasypie należy wykonać warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 20 cm. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać podbudowę z KŁSM grubości 20 cm oraz warstwy bitumiczne. Na odcinku należy wyczyścić rury przepustowe oraz wydłużyć istniejące przepusty D600 i D1000, wykonać nowe ścianki przyczółków oraz wykonać rowy wraz z profilowaniem skarpy. Należy wykonać zjazdy z drogi o nawierzchni bitumicznej.

Odcinek II: Początek drugiego odcinka km 0+332 na drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr 159, łączącej miejscowość Mikołajów z drogą powiatową nr 3149. Koniec km 0+651,52 znajduje się na granicy z działką nr 112/2

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm

- Warstwa wiążąca – wyrównawcza z AC16W 50/70 śred. gr.5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm (poszerzenie)
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm (poszerzenie)

Zjazdy:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Brak jest MPZP dla terenu objętego inwestycją. Na całym odcinku projektuje się nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0 m ze spadkiem jednostronnym z obustronnymi pobocznymi gruntowymi, odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego istniejącego rowu. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej sytuacji w terenie w celu zminimalizowania robót. Po wytyczeniu nowoprojektowanej osi należy wytyczyć miejsca, gdzie nowa konstrukcja się nie mieści i w tych miejscach wykonać poszerzenie drogi wykonując warstwę stabilizacji gr. 15 cm oraz podbudowę z KŁSM z mieszanki 0/31,5 grubości 20 cm. W ramach remontu nawierzchni należy też utwardzić istniejące wjazdy na działki przyległe do drogi.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie odbywać się powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych istniejących rowów. W ramach zadania należy wymienić istniejący przepust w km 0+017 pod zjazdem oraz wyczyścić przepusty w km 0+100 i 0+250. Na całym odcinku należy odmulić rowy wraz z profilowaniem skarp rowów.

III Umocnienie potoku:

Projektowane umocnienie skarpy rowu projektuje się w miejscu istniejącej skarpy na granicy drogi gminnej na działce 122/1 w miejscowości Mikołajów a rowem R-Wełna znajdującego się na działce 106. Obecnie skarpa jest nieumocniona i porośnięta krzewami.

W celu wykonania umocnienia skarpy rowu zostanie wykonane umocnienie z kamienia łamanego murowego na zaprawie cementowej. Przed przystąpieniem do prac należy oczyścić skarpe z rosnących krzaków. Po wykonaniu robót ziemnych na wykonanym fundamencie z betonu C15/20 grubości 20 cm można przystąpić do wykonywania umocnienia skarpy kamieniem murowym układanym na zaprawie cementowej z odchyleniem w kierunku skarpy 50 cm na wysokości 150 cm. Fugi należy uzupełnić zaprawą cementową. Po wykonaniu umocnienia oraz uzyskaniu przez zaprawę cementową wymaganej wytrzymałości można przystąpić do uzupełnienia przestrzeni za umocnieniem z kamienia zasypką z pospółki zagęszczoną warstwowo.

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje: długość projektowanego umocnienia – 40,00 m.

Zakres robót obejmuje: wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, utwardzenie istniejących wjazdów, wymianę przepustu, oczyszczenie i profilowanie skarp rowów, umocnienie skarpy, ułożenie krawężników, remont mostu oraz przebudowę sieci teletechnicznej. Szczegółowy opis znajduje się w projekcie budowlano – wykonawczym oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania, na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym.

W przypadku napotkania w trakcie robót na niezidentyfikowane sieci należy sposób ich zabezpieczenia uzgodnić i przeprowadzić z właścicielem sieci.

W stanie istniejącym w zakresie opracowania istnieje sieć telekomunikacyjna Orange Polska S.A. w postaci linii słupowej z kablami napowietrznymi typu XzTKMXpwn. W celu usunięcia kolizji istniejącej sieci telekomunikacyjnej zaprojektowano następujące rozwiązanie: w pobliżu słupa nr SL_KSM_KV/1300338015/030 należy zabudować studnię kablową typu SKR1, ułożyć nowy odcinek rurociągu kablowego złożonego dwóch rur RHDPE 40/3,7 m o długości 353 m pomiędzy słupem nr SL_KSM_KV/1300338015/022 i słupem nr SL_KSM_KV/1300338015/030. Na odcinkach przejść poprzecznych pod drogą na rurociągu zastosować dodatkowo rurę osłonową typu RHDPEp 110/3,3 mm.

Na odcinku wykonanego rurociągu kablowego ułożyć kabel typu XzTKMXpw 10x4x0,5 wyprowadzając jego końce z jednej strony do projektowanej studni a z drugiej na słup nr SL_KSM_KV/1300338015/022, należy wzmocnić istniejący słup nr SL_KSM_KV/1300338015/022 poprzez domontowanie do niego odciaгу, nowy odcinek kabla połączyć z istniejącym kablem o takim samym profilu wykonując przełączenie bezprzerwowe. Po dokonaniu przełączenia zdemontować osiem kolidujących pojedynczych drewnianych słupów wraz z kablem napowietrznym.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 11 do SWZ w tym:

- a) dokumentacja projektowa;
- b) STWiORB;
- c) przedmiar robót;
- d) zgłoszenie robót budowlanych,

II. Część nr 2: Przebudowa drogi w m. Grodziszczce Kolonia, nr dz. 370, 145, 146/2, 225/7, 226, 234, 65.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot:

45000000-7 Roboty budowlane

Pozostałe CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232452-5 Roboty odwadniające

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 370, 145, 146/2, 225/7, 226, 234, 65 w miejscowości Grodziszczce Kolonia w gminie Stoszewice. Jest to droga dojazdowa do posesji, lasów oraz gruntów rolnych w przeważającej części o nawierzchni gruntowej, utwardzona mieszanką kamienną. Na odcinku od drogi powiatowej nr 3153 w km 0+000 do km 0+400 występuje nawierzchnia bitumiczna w bardzo złym stanie technicznym z licznymi ubytkami, miejscami wypłukanymi przez wodę. Początek robót km 0+000 przy drodze powiatowej nr 3153 o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr 414. Koniec robót km 2+681,46. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do rowów zlokalizowanych przy drodze. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa w km 0+000 do 0+540.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu drogi - KR 1
- droga - jednojezdniowa - dwukierunkowa
- przekrój - drogowy
- nawierzchnia – gruntowa utwardzona
- szerokość jezdni - 2- 5,5 m

Zakres robót obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz nawierzchni w części asfaltowej oraz utwardzonej kruszywem, wymianę przepustów, oczyszczanie rowów z karczowaniem, ułożenie krawężników. Szczegółowy opis znajduje się w projekcie budowlano – wykonawczym oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. W pasie drogowym objętym przebudową znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa

- sieć energetyczna napowietrzna

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania, na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+560 projektowana jest nawierzchnia asfaltowa ze spadkiem jednostronnym i dwustronnym o szerokości 5 m, natomiast w km od 0+560 do km 2+681,46 nawierzchnia utwardzona z kruszywa ze spadkiem jednostronnym o szerokości 3 m z poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szer. 0,75 m oraz ściekiem betonowym i krawężnikiem. Drogę należy wykonać tak aby nawiązać się do istniejących zjazdów. Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni w km 0+000 do 0+400:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa z mineralno-cementowo-emulsyjnej [MCE] gr. 20 cm
- W miejscu braku istniejącej podbudowy z kruszywa poszerzenie KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni w km 0+400 do 0+560:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej hydraulicznie gr. 20 cm

Zjazdy:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni w km 0+560 do 2+681,46:

- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej hydraulicznie gr. 20 cm

Zjazdy:

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne. W przypadku napotkania w trakcie robót na niezidentyfikowane sieci należy sposób ich zabezpieczenia uzgodnić i przeprowadzić z właścicielem sieci.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 11 do SWZ w tym:

- a) dokumentacja projektowa;
- b) STWiORB;
- c) przedmiar robót;
- d) zgłoszenie robót budowlanych.

III. Część nr 3: Przebudowa drogi w m. Stoszowice, nr dz. 360.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot:

45000000-7 Roboty budowlane

Pozostałe CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45232452-5 Roboty odwadniające
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 360 w miejscowości Stoszowice. Jest to droga dojazdowa do posesji oraz miejscowości Olbrachcice o nawierzchni bitumicznej, lokalnie utwardzona mieszanką kamienną. Charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi ubytkami w nawierzchni bitumicznej, miejscami wypłukanymi przez wody opadowe. Remontowana droga gminna będzie miała długości 866,37 m. W km 0+084,5 oraz 0+500 zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi. Początek projektowanych robót km 0+000 przy drodze gminnej o nawierzchni bitumicznej (okolice posesji nr 61 - połączenie z nową nawierzchnią bitumiczną), koniec opracowania granica gminy Stoszowice. Od km 0+000 do 0+150 wzdłuż remontowanej drogi zlokalizowany jest rów (strona lewa). Droga ta nie posiada kanalizacji deszczowej wody opadowe odprowadzane są na pobocza gruntowe. Wzdłuż całej remontowanej drogi przebiega energetyczna linia napowietrzna. Zakres robót obejmuje wykonanie konstrukcji drogi, nawierzchni asfaltowej, utwardzenie istniejących wjazdów i poboczy, przebudowę przepustu. Szczegółowy opis znajduje się w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania, na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym.

Na całym przebudowywanym odcinku drogi projektowana jest nawierzchnia bitumiczna ze spadkiem 2% jednostronnym o szerokości 3,5 m z poboczem obustronnym z kruszywa o szerokości 0,75 m. Odmulenie istniejącego rowu w km 0+000 do 0,150. W km 0+090 należy wyremontować istniejący przepust. W celu uzyskania żądanej szerokości projektuje się po obu krawędziach istniejącej drogi wykonanie poszerzeń o szerokości ok 0,5 m. W tak uzyskanym korycie należy wykonać wzmocnienie gruntem stabilizowanym cementem C1,5/2,5 dowiezionym z węzła betoniarskiego grubości 15 cm. Następnie na tak przygotowane podłoże należy rozłożyć mieszankę z KŁSM 0/63 o grubości 15 cm. Po wykonaniu poszerzenia na całej powierzchni remontowanej drogi należy rozłożyć warstwę wyrównawczą z KŁSM 0/31,5 o średniej grubości 15 cm celem uzyskania normatywnego spadku podłużnego i poprzecznego. Następnie na tak przygotowaną podbudowę można rozpocząć układanie warstw bitumicznych oraz poboczy z mieszanki kamiennej.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa szczepna z emulsji asfaltowej
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (MMA + kruszywo łamane)

Poszerzenie:

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm gr. 15 cm
- Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego hydraulicznie C1,5/2,5 gr. 15cm

Wjazdy i zjazdy:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa szczepna z emulsji asfaltowej
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez pobocza do przydrożnego rowu a w przypadku jego braku na pobocza gruntowe. Brak jest sieci do zabezpieczenia w pasie drogowym. Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 11 do SWZ w tym:

- a) dokumentacja projektowa;
- b) STWiORB;
- c) przedmiar robót;
- d) zgłoszenie robót budowlanych

Wykonawca zobowiązany jest do skoordynowania robót budowlanych z wykonawcą budowy sieci gazowej średniego ciśnienia (wyłonionym w odrębnym postępowaniu) ze względu na projektowany przebieg sieci w obszarze przebudowywanej drogi.

IV. Część nr 4: Przebudowa drogi w m. Stoszowice, nr dz. 28, 43.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot:

45000000-7 Roboty budowlane

Pozostałe CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232452-5 Roboty odwadniające

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 43 i 28 w miejscowości Stoszowice. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 276,12 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 2,6 m do 3 m. Nawierzchnia jest zarośnięta i skoleinowana. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną oraz grunty orne. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne częściowo umocnione kruszywem. Zakres robót obejmuje wykonanie konstrukcji drogi, nawierzchni asfaltowej, utwardzenie istniejących wjazdów i poboczy. Szczegółowy opis znajduje się w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Na przebudowywanej drodze przyjęto szerokość jezdni 3 m. Szerokość nawierzchni jest lokalnie zawężona w miejscach, gdzie działka drogowa jest węższa. Nawierzchnię jezdni należy zlokalizować na działce drogowej w taki sposób, aby zapewnić maksymalną szerokość nawierzchni 3 m, natomiast zastosować zmienną szerokość poboczy. Nawierzchnię jezdni należy zawęzić w miejscach, gdzie działka drogowa jest wąska oraz w miejscach, gdzie słupy teletechniczne wchodzą w szerokość jezdni. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania, na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- koryto na głębokość 45 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi C1,5/2 – gr. 15 cm,
- warstwa podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 25 cm,

- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna AC 11 S – gr. 4 cm.

Pobocza należy wykonać o gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Szerokość poboczy zmienna w zależności od szerokości działki drogowej oraz przeszkód terenowych, od 0 do 75 cm. Istniejące zjazdy do posesji należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm. Szerokość dojazdów do posesji zaprojektowano 3 m. Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg oraz do istniejących bram oraz dróg poprzecznych. Wszystkie włązy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone.

W pasie drogowym znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia teletechniczna.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urządzeń o prowadzonych robotach. Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Na trasie urządzeń teletechnicznych mogą wystąpić elementy z napięciami niebezpiecznymi.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 11 do SWZ w tym:

- a) dokumentacja projektowa;
- b) STWiORB;
- c) przedmiar robót;
- d) zgłoszenie robót budowlanych

V. Część nr 5: Przebudowa drogi w m. Kolonia Stoszowice, nr dz. 687, 681.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot:

45000000-7 Roboty budowlane

Pozostałe CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232452-5 Roboty odwadniające

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 687 i 681 w miejscowości Stoszowice, gmina Stoszowice. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 410,52 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3 m do 3,5 m. Nawierzchnia jest zarośnięta i skoleinowana. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną oraz grunty orne. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne częściowo umocnione kruszywem.

Zakres robót obejmuje wykonanie konstrukcji drogi, nawierzchni asfaltowej, utwardzenie istniejących wjazdów i poboczy, przebudowę przepustu, oczyszczenie rowów. Szczegółowy opis znajduje się w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego

w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania, na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym. Na przebudowywanej drodze szerokość jezdni 3,5 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- koryto na głębokość 45 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi C3/4 – gr. 15 cm,
- warstwa podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 25 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna AC 11 S – gr. 4 cm.

Włączenie do drogi powiatowej 3152D wyokrąglono łukami $R=5m$. Istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej należy dociąć piłą przed ułożeniem nowej nawierzchni. Na włączeniu drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 3152D należy na długości włączenia i na szerokość 0,5 m, wyfrezować nawierzchnię drogi powiatowej na głębokość 4 cm. Układając warstwę ścieralną gr. 4 cm na drodze wewnętrznej należy ją wydłużyć o 0,5 m na drogę powiatową na odcinku wyfrezowanym. Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą na drodze powiatowej należy uszczelnić na całej długości połączenia masą zalewową. Istniejące zjazdy do posesji należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm. Szerokość dojazdów do posesji 3,5m. Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg. Wszystkie wazy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone. Przepust na rowie fi 50 cm należy przebudować. Rów na długości 25 m powyżej i poniżej zjazdu należy odmulić i oczyścić.

W pasie drogowym znajdują się:

- sieć teletechniczna,
- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia teletechniczna.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urządzeń o prowadzonych robotach. Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w uzyskanych uzgodnieniach z gestorami sieci.

Przebudowa sieci teletechnicznej nastąpi na podstawie oddzielnie opracowanej dokumentacji projektowej.

Przebudowa sieci Orange Polska S.A. polegać będzie na:

- Układaniu kabla w wykopie otwartym XzTKMXpw 10x4x0,5 - 12,0 m
- Układaniu rury osłonowej w wyk. Otw. RHDPe40/3,7 - -300,0m
- Wciąganiu kabla do rury osłonowej - 310,0m
- Montażu złączy równoległych na kablu 20 par - 2 szt.

Zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A.:

- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. poprzez nałożenie rur osłonowych fi 90, oraz fi40 na odcinku kabla układam w poboczu jezdni.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 11 do SWZ

w tym:

- a) dokumentacja projektowa;
- b) STWiORB;
- c) przedmiar robót;
- d) zgłoszenie robót budowlanych,

VI. Część nr 6: Przebudowa drogi w m. Przedborowa, nr dz. 749, 735, 695, 698.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot:

45000000-7 Roboty budowlane

Pozostałe CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232452-5 Roboty odwadniające

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 695 i 698 w miejscowości Stoszowice i na działkach nr 749, 735 w miejscowości Przedborowa w gminie Stoszowice. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 650 m (od km 0+000 do 0+650). Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3 m do 3,5 m. Nawierzchnia jest zarośnięta i skoleinowana. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną oraz grunty orne. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne częściowo umocnione kruszywem.

Zakres robót obejmuje wykonanie konstrukcji drogi, nawierzchni asfaltowej, utwardzenie istniejących wjazdów i poboczy. Szczegółowy opis znajduje się w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Na przebudowywanej drodze przyjęto szerokość jezdni 3 m. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania, na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- koryto na głębokość 45 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi C1,5/2 – gr. 15 cm,
- warstwa podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 25 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna AC 11 S – gr. 4 cm.

Pobocza należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm. Szerokość poboczy jest zmienna. Tam, gdzie szerokość działki drogowej pozwala, szerokość poboczy wyniesie 0,75 m. W miejscach, gdzie działka drogowa jest węższa, pobocza należy wykonać o szerokości dopasowanej do szerokości działki drogowej. Szerokość dojazdów do posesji 3 m. Zjazdy do posesji należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm. Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg. Wszystkie włązy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone.

W pasie drogowym znajdują się:

- sieć teletechniczna,
- Napowietrzna linia energetyczna,
- Napowietrzna linia teletechniczna.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urządzeń o prowadzonych robotach. Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Na trasie urządzeń teletechnicznych mogą wystąpić elementy z napięciami

Niebezpiecznymi.

Przebudowa sieci teletechnicznej nastąpi na podstawie oddzielnie opracowanej dokumentacji projektowej.

Przebudowa sieci Orange Polska S.A. polegać będzie na:

- Układaniu kabla w wykopie otwartym XzTKMXpw 10x4x0,5 - 199,0 m
- Układaniu rury osłonowej w wyk. otw. RHDPe40/3,7 - -102,0m
- Wciąganiu kabla do rury osłonowej - 113,0m
- Montażu złączy równoległych na kablu 20 par - 3 szt.

Zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A.:

- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. poprzez nałożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 90, oraz fi40 na odcinku kabla układam w poboczu jezdni.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 11 do SWZ w tym:

- a) dokumentacja projektowa;
- b) STWiORB;
- c) przedmiar robót;
- d) zgłoszenie robót budowlanych

VII. Część nr 7: Przebudowa drogi w m. Budzów, nr dz. 827, 829.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot:

45000000-7 Roboty budowlane

Pozostałe CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232452-5 Roboty odwadniające

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 827 i 829 w miejscowości Budzów. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 124,15 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 2 m do 3,5 m. Nawierzchnia jest zarośnięta i skoleinowana. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną oraz grunty orne. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne częściowo umocnione kruszywem. Zakres robót obejmuje wykonanie konstrukcji drogi, nawierzchni asfaltowej, utwardzenie istniejących wjazdów i poboczy. Szczegółowy opis znajduje się w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Na przebudowywanej drodze na działce nr 827 przyjęto szerokość jezdni 3,5 m. Na działce nr 829 do km 0+105 szerokość nawierzchni wynosi 3 m. Na dalszym odcinku szerokość nawierzchni wynosi 2 m. Spadek poprzeczny jezdni na całej długości daszkowy 2%. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania, na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla całej długości:

- koryto na głębokość 45 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi C1,5/2 – gr. 15 cm,
- warstwa podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 25 cm,

- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna AC 11 S – gr. 4 cm.

Pobocza należy wykonać o gr. 15 cm. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Szerokość poboczy zmienna w zależności od szerokości działki drogowej oraz przeszkód terenowych, od 0 do 75 cm. Spadek poprzeczny pobocza 8%. Na odcinku, gdzie droga ma szerokość 2 m poboczy nie wykonuje się. Istniejące zjazdy do posesji należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm. Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg oraz do istniejących bram oraz dróg poprzecznych. Wszystkie włązy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone.

W pasie drogowym znajdują się:

- Napowietrzna linia energetyczna,
- Napowietrzna linia teletechniczna.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urządzeń o prowadzonych robotach. Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Na trasie urządzeń teletechnicznych mogą wystąpić elementy z napięciami niebezpiecznymi.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 11 do SWZ

w tym:

- a) dokumentacja projektowa;
- b) STWiORB;
- c) przedmiar robót;
- d) zgłoszenie robót budowlanych

Ewentualne wskazanie w dokumentach zamówienia stanowiących opis przedmiotu zamówienia nazw własnych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi - nie ma na celu naruszenia art. 16 Pzp. oraz art. 99 ust. 4 Pzp, ale w szczególności służy realizacji art. 17 ust. 1 pkt 1 i 2 Pzp. Zawarte opisy w SWZ mają za zadanie sprecyzowanie oczekiwań jakościowych, technologicznych, wydajnościowych czy funkcjonalnych Zamawiającego. Zgodnie z art. 99 ust. 5 i ust. 6 oraz art. 101 ust. 4 Pzp. Zamawiający wskazuje, że wykonawca może zaoferować przedmiot zamówienia określony opisem zawartym w dokumentach zamówienia lub równoważny. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu technologicznego, wydajnościowego i funkcjonalnego założonego w dokumentach zamówienia. W tym celu zamawiający wskazał w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności.

W każdym przypadku, gdy zamawiający opisał przedmiot zamówienia poprzez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza rozwiązania równoważne.

Zamawiający oświadcza, że dopuszcza składanie ofert, w których poszczególne urządzenia bądź materiały wymienione w dokumentach zamówienia mogą być zastąpione urządzeniami bądź materiałami równoważnymi. Poprzez pojęcie materiałów i urządzeń równoważnych należy rozumieć materiały gwarantujące realizację robót zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zapewniające uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych. Równoważne produkty i urządzenia muszą być dopuszczone do obrotu i stosowania zgodnie z obowiązującym prawem. Wykonawca, który zaoferuje produkty oraz urządzenia równoważne wymagające zmiany posiadanych decyzji, będzie musiał

w ramach wykonania zamówienia w imieniu zamawiającego, uzyskać wymagane decyzje własnym staraniem i kosztem, gwarantując jednocześnie wykonanie zamówienia w terminie wynikającym z SWZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez zamawiającego, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty

budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego. Obowiązek wykonawcy wykazania równoważności produktu jest obowiązkiem wynikającym z ustawy Pzp., który może być spełniony w jakikolwiek sposób pozwalający zamawiającemu jednoznacznie stwierdzić zgodność oferowanych w ofercie produktów z wymaganiami określonymi w SWZ, co winno zostać wykazane na etapie składania ofert zawierających produkty równoważne. W takiej sytuacji zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą stosownych dowodów równoważności oferowanych produktów w stosunku do tych określonych w dokumentach zamówienia.