

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 grudnia 2025 r. Gminy Stoszowice, w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik- Pan Marcin Nowicki reprezentujący firmę Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki ul. Różana 51, 55-200 Oława,

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej 118455D Lutomierz- Stoszowice (dz. 405, 406 ob. Lutomierz, dz. 395 ob. Stoszowice) [powódź wrzesień 2024 r.]”.

II. Określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniach na środowisko:

1. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
2. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
3. Teren w obrębie systemu korzeniowego wygrodzić ogrodzeniem ochronnym oraz czytelnie oznaczyć tabliczką informującą o drzewach narażonych na uszkodzenia mechaniczne.
4. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
5. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać

poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów).

6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia bazę sprzętową należy usytuować na utwardzonym i szczelnym podłożu, z dala od cieków.
7. Zaplecze i plac budowy trzeba wyposażyć w sorbenty do neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych.

UZASADNIENIE

Dnia 19 grudnia 2025 r. do Wójta Gminy Stoszowice wpłynął wniosek z dnia 19 grudnia 2025 r. Gminy Stoszowice z siedzibą w Stoszowicach 97, 57-213 Stoszowice w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik- Pan Marcin Nowicki reprezentujący firmę Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki ul. Różana 51, 55-200 Olawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej 118455D Lutomierz- Stoszowice (dz. 405, 406 ob. Lutomierz, dz. 395 ob. Stoszowice) [powódź wrzesień 2024 r.]”.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 ww. rozporządzenia lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Stoszowice.

Pismem z dnia 09.01.2026 r, znak sprawy RR.6220.1.2026.VS Wójt Gminy Stoszowice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzasadnieniem swojego stanowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich postanowieniem znak: ZNS.9022.4.3.2026 z dnia 28.01.2026 r. stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zlewni w Nysie opinią znak VN.ZZŚ.4130.8.2026 z dnia 19.02.2026 r. (data wpływu 02.03.2026 r.) stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww.

przedsięwzięcia, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem znak: WOOŚ.4220.23.2026.MT.2 z dnia 27.02.2026 r. (data wpływu 02.03.2026 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 118455D, poboczy pomiędzy miejscowościami Lutomierz i Stoszowice (dz. nr 405, 406, obręb Lutomierz oraz dz. nr 395, obręb Stoszowice), gmina Stoszowice o długości 1,313 km. Początek analizowanego odcinka drogi włącza się do drogi przebiegającej po północnej stronie miejscowości Stoszowice, wzdłuż której występują zabudowania mieszkalne i gospodarcze. Koniec analizowanego odcinka drogi włącza się do drogi zlokalizowanej po południowej stronie miejscowości Lutomierz. Sama droga jest otoczona obszarami o charakterze rolniczym. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię częściowo gruntową, częściowo utwardzoną mieszanką kamienną w złym stanie technicznym tj. występują liczne spękania oraz ubytki warstwy, bez poboczy o normatywnych parametrach oraz bez systemu odwodnienia. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów konstrukcyjnych oraz użytkowych drogi, co przełoży się na upłynnienie ruchu i podniesienie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi, poboczy i zjazdów. Nastąpi także remont przepustów w zakresie wykonania nowych ścianek czołowych oraz konserwacja rowów celem utrzymania dobrego stanu technicznego. Zakres przewidzianych prac zostanie wykonany w miejscu istniejącej konstrukcji drogi zlokalizowanej w granicach istniejącego pasa drogowego. Na całej długości przewiduje się wykonać nawierzchnię bitumiczną ze spadkiem jednostronnym. Istniejąca nawierzchnia drogi zostanie poddana rozbiórce z zachowaniem istniejącej konstrukcji drogi. Na całym odcinku niwelata drogi zostanie dopasowana do istniejących warunków w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Konstrukcja drogi zostanie uzupełniona do szerokości ok. 3 m za pomocą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektuje się zjazdy o nawierzchni bitumicznej i pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób minimalizujący ilość wytwarzanych odpadów. Odpady będą gromadzone selektywnie, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania, w odpowiednio do tego przystosowanych miejscach oraz pojemnikach, które posiadają szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszaniem lub rozlewem. Odpady zostaną przekazane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Podczas eksploatacji wytwarzane będą odpady, związane głównie z użytkowaniem pojazdów poruszających się przedmiotową drogą. Ponadto, do odpadów powstających w trakcie eksploatacji należą środki do usuwania zmarzliny. Do zimowego utrzymania zużywane będą materiały uszorstniające (piasek i żwir).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, związana z prowadzeniem robót budowlanych, pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy robotach

budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Oddziaływanie to będzie miało charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Celem ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji inwestycji prace będą wykonywane w porze dziennej. Na etapie eksploatacji inwestycji przedmiotowa droga nie będzie generować hałasu o poziomie wyższym niż przed przebudową, a raczej w związku z poprawą jej stanu – hałas powinien się zmniejszyć. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej położone w sąsiedztwie początkowego i końcowego odcinka drogi. Przeważająca część analizowanej drogi gminnej przebiega w terenie niezabudowanym. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji, jej lokalny charakter oraz prognozowane natężenie ruchu, eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyznaczonych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) na terenach chronionych akustycznie.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią także uciążliwości związane z emisją pyłu i spalin powstających podczas pracy maszyn budowlanych i środków transportu. Stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłowych, ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia.

W zakresie możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Najbliżej położony specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nietoperzy Gór Sowich (PLPLH020071) znajduje się w odległości ok. 4 km. Inwestycja realizowana będzie poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajdują się rowy melioracyjne, a także drzewa i krzewy, jednakże planowana przebudowa drogi nie wymaga ich wycinki. W odległości ok. 130 m w kierunku północnym przepływa rzeka Jadkowa.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda niezbędna do wykonania robót budowlanych i do celów bytowych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana bezpośrednio z lokalnej sieci. Woda do celów konsumpcyjnych będzie dowożona w zbiornikach lub butelkowana. Teren inwestycji zostanie wyposażony w toalety typu TOI-TOI lub zostanie posadowiony kontener socjalny. Ścieki bytowe, zgromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do oczyszczalni ścieków. Prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię. Plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji potencjalnych rozlewów substancji ropopochodnych. W trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych dla ochrony cieków (m.in. Dopływu w Stoszowicach) oraz sieci rowów. Przeprowadzane będą

systematyczne przeglądy sprzętu. Wykorzystywane będą maty chłonne do podkładania pod urządzenia w czasie przerw w pracy. W przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych i zanieczyszczeniu gruntu, uwolnione do środowiska substancje będą niezwłocznie usuwane, a zanieczyszczony grunt przekazany podmiotom uprawnionym do zbierania lub przetwarzania tego rodzaju odpadów.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni podczas etapu eksploatacji przedsięwzięcia będą odprowadzane powierzchniowo w pasie drogowym bezpośrednio na pobliski teren, w tym do rowów drogowych. Mając na uwadze charakter i skalę planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie systemu odwodnienia drogi, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Budzówka o kodzie RW60000312329. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335), JCWP Budzówka została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo- przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027 r.) związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, BZT5, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa do 20°C, IO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi wynikającymi z dopływu z innej JCWP oraz procesów biochemicznych i fizykochemicznych. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie GW6000109. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym oraz została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami przeznaczonymi do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. 2024 poz. 1478 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłoby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia i wydanych opinii przez organy uzgadniające, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa na bieżąco były zawiadamiane o poszczególnych etapach postępowania w formie publicznych obwieszczeń. Przed

Amci

wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 kpa, poprzez publiczne ogłoszenie, zawiadomieniem z dnia 7 maja 2026 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji strona może wnieść odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Wójta Gminy Stoszowice.
2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Zgodnie z art. 72 ust 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2024 r., poz.1112 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Zgłoszenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem ww. terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że anulowane są warunki przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1 ustawy o oś, jeżeli było wydane.



z up. WÓJTA GMINY
MCh
Małgorzata Chmiel
Kierownik Referatu Rozwoju

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Stoszowice – Marcin Nowicki – Pracownia Projektowo- Inżynierska Nowicki
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie ul. Ogrodowa 4, 48-300 Nysa
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Kłodzka 2, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Stoszowice
z dnia 22.05.2026 r.
znak RR.6220.1.2026.EA

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 118455D, poboczy pomiędzy miejscowościami Lutomierz i Stoszowice (dz. nr 405, 406, obręb Lutomierz oraz dz. nr 395, obręb Stoszowice), gmina Stoszowice o długości 1,313 km. Początek analizowanego odcinka drogi włącza się do drogi przebiegającej po północnej stronie miejscowości Stoszowice, wzdłuż której występują zabudowania mieszkalne i gospodarcze. Koniec analizowanego odcinka drogi włącza się do drogi zlokalizowanej po południowej stronie miejscowości Lutomierz. Sama droga jest otoczona obszarami o charakterze rolniczym. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię częściowo gruntową, częściowo utwardzoną mieszanką kamienna w złym stanie technicznym tj. występują liczne spękania oraz ubytki warstwy, bez poboczy o normatywnych parametrach oraz bez systemu odwodnienia. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów konstrukcyjnych oraz użytkowych drogi, co przełoży się na upłynnienie ruchu i podniesienie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi, poboczy i zjazdów. Nastąpi także remont przepustów w zakresie wykonania nowych ścianek czołowych oraz konserwacja rowów celem utrzymania dobrego stanu technicznego. Zakres przewidzianych prac zostanie wykonany w miejscu istniejącej konstrukcji drogi zlokalizowanej w granicach istniejącego pasa drogowego. Na całej długości przewiduje się wykonać nawierzchnię bitumiczną ze spadkiem jednostronnym. Istniejąca nawierzchnia drogi zostanie poddana rozbiórce z zachowaniem istniejącej konstrukcji drogi. Na całym odcinku niwelata drogi zostanie dopasowana do istniejących warunków w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Konstrukcja drogi zostanie uzupełniona do szerokości ok. 3 m za pomocą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektuje się zjazdy o nawierzchni bitumicznej i pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

z up. WÓJTA GMINY

Małgorzata Chmiel
Kierownik Referatu Rozwoju

