

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 grudnia 2025 r. Gminy Stoszowice, w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik- Pan Marcin Nowicki reprezentujący firmę Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki ul. Różana 51, 55-200 Oława,

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Przedborowa – dz. nr 200,252 [powódź wrzesień 2024 r.]”.

II. Określam warunki, o których mowa w art. 82 i art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniach na środowisko:

1. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
2. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
3. Teren w obrębie systemu korzeniowego wygrodzić ogrodzeniem ochronnym oraz czytelnie oznaczyć tabliczką informującą o drzewach narażonych na uszkodzenia mechaniczne.
4. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
5. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem znak: WOOŚ.4220.21.2026.MSA.2 z dnia 20.02.2026 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, poboczy i zjazdów w miejscowości Przedborowa (dz. nr 200, 252, obręb Przedborowa) gmina Stoszowice o długości 1,434 km. Początek i koniec analizowanego odcinka drogi włącza się do drogi przebiegającej przez całą miejscowość Przedbrowa. Sama droga jest otoczona obszarami o charakterze rolniczym. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię częściowo gruntową, częściowo utwardzoną mieszanką kamienną w złym stanie technicznym. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów konstrukcyjnych oraz użytkowych drogi, co przełoży się na upłynnienie ruchu i podniesienie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi, poboczy i zjazdów. Nastąpi także remont przepustów w zakresie wykonania nowych ścianek czołowych oraz konserwacja rowów celem utrzymania dobrego stanu technicznego. Na całej długości przewiduje się wykonać nawierzchnię bitumiczną ze spadkiem jednostronnym. Istniejąca nawierzchnia drogi zostanie poddana rozbiórce z zachowaniem istniejącej konstrukcji drogi. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejących warunków w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Konstrukcja drogi zostanie uzupełniona do szerokości ok. 3 m za pomocą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektuje się zjazdy o nawierzchni bitumicznej i pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób minimalizujący ilość wytwarzanych odpadów. Odpady będą gromadzone selektywnie, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania, w odpowiednio do tego przystosowanych miejscach oraz pojemnikach, które posiadają szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszeniem lub rozlewem. Odpady zostaną przekazane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Podczas eksploatacji wytwarzane będą odpady, związane głównie z użytkowaniem pojazdów poruszających się przedmiotową drogą. Ponadto, do odpadów powstających w trakcie eksploatacji należą środki do usuwania zamarzliny. Do zimowego utrzymania zużywane będą materiały uszorstniające (piasek i żwir).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, związana z prowadzeniem robót budowlanych, pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy robotach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Oddziaływanie to będzie miało charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Celem ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji inwestycji prace będą wykonywane w porze dziennej. Na etapie eksploatacji inwestycji przedmiotowa droga nie będzie generować hałasu o poziomie wyższym niż przed przebudową, a raczej w związku z poprawą jej stanu – hałas powinien się zmniejszyć. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy

MTC

celu uregulowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Budzówka o kodzie RW60000312329. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335), JCWP Budzówka została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo- przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027 r.) związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, BZT5, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa do 20°C, IO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi wynikającymi z dopływu z innej JCWP oraz procesów biochemicznych i fizykochemicznych. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie GW6000109. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym oraz została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami przeznaczonymi do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. 2024 poz. 1478 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia i wydanych opinii przez organy uzgadniające, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa na bieżąco były zawiadamiane o poszczególnych etapach postępowania w formie publicznych obwieszczeń. Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 kpa, poprzez publiczne ogłoszenie, zawiadomieniem z dnia 7 maja 2026 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania orzeczono jak w sentencji.

MTw

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, poboczy i zjazdów w miejscowości Przedborowa (dz. nr 200, 252, obręb Przedborowa) gmina Stoszowice o długości 1,434 km. Początek i koniec analizowanego odcinka drogi włącza się do drogi przebiegającej przez całą miejscowość Przedbrowa. Sama droga jest otoczona obszarami o charakterze rolniczym. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię częściowo gruntową, częściowo utwardzoną mieszanką kamienną w złym stanie technicznym. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów konstrukcyjnych oraz użytkowych drogi, co przełoży się na upłynnienie ruchu i podniesienie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi, poboczy i zjazdów. Nastąpi także remont przepustów w zakresie wykonania nowych ścianek czołowych oraz konserwacja rowów celem utrzymania dobrego stanu technicznego. Na całej długości przewiduje się wykonać nawierzchnię bitumiczną ze spadkiem jednostronnym. Istniejąca nawierzchnia drogi zostanie poddana rozbiórce z zachowaniem istniejącej konstrukcji drogi. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejących warunków w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Konstrukcja drogi zostanie uzupełniona do szerokości ok. 3 m za pomocą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektuje się zjazdy o nawierzchni bitumicznej i pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

z up. WÓJTA GMINY

Małgorzata Chmiel
Kierownik Referatu Rozwoju