

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.15. Warunek mrozoodporności:
 - 1.16. Odwodnienie
 - 1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych
 - 1.18. Technologia robót
 - 1.19. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. UPRAWNIENIA, OPINIE, OŚWIADCZENIA

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Opinia Wodociągi Srebrnogórskie nr 47/2016
4. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr W/Arch.5183.19.2016.MK
5. Oświadczenia projektanta

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|---|----------------|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3 |
| 4. | Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 5. | Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa | skala 1:20 | rys. nr 5 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą Stoszowice
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa nawierzchni drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Srebrna Góra – ul. Jasna – działka nr 450/5.

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Stoszowice

1.4. Adres zamawiającego:

- Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Marcin Nowicki

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do remontu to droga gminna (ul. Jasna), zlokalizowana na działce nr 450/5 w miejscowości Srebrna Góra w gminie Stoszowice. Jest to droga dojazdowa po posesji o nawierzchni gruntowej, utwardzona mieszanką kamienną.

Charakteryzująca się złym stanem technicznym. Początek projektowanych robót km 0+000 przy drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr 479. Koniec opracowania km 0+149,80 na granicy działki 450/5. Jest to droga bez przejazdu służąca tylko jako dojazd do posesji zlokalizowanych przy tej drodze. Przewidziana do remontu droga posiada kanalizację deszczową. W pasie drogowym znajduje się sieć energetyczna, wod-kan oraz teletechniczna.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| • klasa drogi | - D |
| • kategoria ruchu drogi | - KR 1 |
| • droga | - jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - drogowy |
| • nawierzchnia | - nawierzchnia gruntowa utwardzona |
| • szerokość jezdni | - 3,0 – 4,0 m |

Dokumentacja zdjęciowa



Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:1000 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach śląskich oraz pomiary wysokościowe i sytuacyjne opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Na przedmiotowym odcinku wykonano badania nośności oraz analizę podłoża gruntowego.

Wyniki badań nośności podłoża

km 0+142 (plac manewrowy) $E_{vd} = 32,37\text{KN/m}^2$

km 0+050 (oś drogi) $E_{vd} = 30,82\text{KN/m}^2$

Grunt w podłożu jest nie jednorodny spowodowane jest to licznymi przekopami podczas wykonywania sieci znajdujących się w pasie drogowym.

Na podstawie badań podłoża gruntowego należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna - ks
- kanalizacja deszczowa - kd
- sieć wodociągowa - w
- sieć elektroenergetyczna – NN
- sieć teletechniczna – t

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała - oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Nośność podłoża - G_2
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - uliczny z obustronnym chodnikiem
- Szerokość jezdni - 5,5m
- Spadek poprzeczny jezdni: - 2%

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym z obustronnym chodnikiem szerokości 1,25m.

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejących zjazdów, zoptymalizować ilość robót ziemnych oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

Zjazdy

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - grafitowa
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

Chodniki

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - żółta
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr.15 cm

1.15. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,4 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,4 \times 0,8 = 0,32$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,04 + 0,20 + 0,15 = 0,43 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2 oraz niejednorodne podłoże, zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2,5\text{MPa}$ -grubość warstwy 15 cm spełniające jednocześnie rolę warstwy mrozochronnej.

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Studzienki ściekowe projektuje się z elementów prefabrykowanych C 35/45 średnicy 500mm z osadnikiem i koszem bez syfonu. Kratki ściekowe z rusztem

uchylnym płaskim typu ciężkiego spełniające wymagania normy PN-EN 124:2000 – klasa D400. Przykanaliki z rur PVC-U ze ścianką litą kl. S 160 o grubości ścianki 4,7mm.

Studnie rewizyjne z elementów prefabrykowanych typ BS1000 ze zintegrowaną uszczelką, klasa betonu C-35/45. Przejścia rur kanalizacyjnych szczelne. Przy osadzaniu włączów kanalizacyjnych można stosować maksymalnie trzy polimerowe pierścienie regulacyjne o wysokości max 10 cm każdy. Należy zastosować włązy nie wentylowane o średnicy Ø600 klasy D400 z wypełnieniem betonowym zgodnym z normą PN-EN 124:2000.

1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

W celu zabezpieczenia istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych należy pod projektowaną nawierzchnią użyć rur dwudzielnych d110.

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych (tj. słupów, złączy kablowych oraz kabli energetycznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz elementy uziemiające.

1.18. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.19. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- wykonanie wpustów i przykanalików
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika, zjazdów i jezdni
- ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, teletechniczna i elektroenergetyczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i elektroenergetyczna i teletechniczna wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

dowozu na budowie

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno-kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników

- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

UPRAWNIENIA, OPINIE I ZAŚWIADCZENIA

UPRAWNIENIA:



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-47A-PV7-MNP *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-01 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPINIE:



Budzów 178D
57-215 Srebrna Góra

tel. 74 81 64 560
e-mail: wodociagisrebrnogorskie@poczta.onet.pl

Budzów, 01-02-2016

L.dz. *17* /2016

Marcin Nowicki
Ul. Różana 5/1
55-200 Oława

W odpowiedzi na Pana wniosek o zaopiniowanie projektu budowlanego pn.: **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej wraz z infrastrukturą w miejscowości Srebrna Góra – ul. Jasna na działkach nr 450/5** opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt.

Przed przystąpieniem do prac należy dokonać wizji w terenie z upoważnionym przedstawicielem Wodociągów Srebrnogórskich celem dokonania inwentaryzacji istniejących, w trasie drogi, elementów sieci wodociągowej (zasuwy, włazy itp.). Należy przewidzieć w projekcie regulacje wszelkich elementów uzbrojenia do poziomu ostatniej warstwy bitumicznej.

PREZES ZARZĄD
Mariusz Kowalski
Mariusz Kowalski

Kapitał zakładowy 1 855 000,00 zł
Sąd Rejonowy dla Wrocławia- Fabrycznej we Wrocławiu
IX Wydział Gospodarczy KRS 0000149839

NIP: 887-16-72-391
REGON: 981469787
Konto: BS Budzów 30 9533 1014 2003 0000 0520 0001

Wrocław, dnia 09.02.2016

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**

zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

**„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w
miejscowości Srebrna Góra – ul. Jasna – działka nr 450/5.”**

na działce nr 450/5 - obręb Srebrna Góra

dla Gminy Stoszowice

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ GRAFICZNA