

Warszawa 30.03.2018

**Rada Konsultacyjno- Naukowa
ds. Fortecznego Parku Kulturowego
w Srebrnej Górze**

**Wójt Gminy Stoszowice
Sz.P. Paweł Gancarz
57-213 Stoszowice 97**

OPINIA

W SPRAWIE ZMIANY GRANIC TERENU W MPZP SREBRNEJ GÓRY DLA KOLEI LINOWEJ –GONDOLOWEJ

wydana na wniosek Wójta Gminy Stoszowice z dnia 23.03.2018 r.

Rada K-N FPK SG na podstawie otrzymanych materiałów tj.

1. Mapa „lidar” z oznaczoną granicą obecnego i planowanego terenu kolei oraz przebiegiem trasy kolei,
2. Fragment części graficznej MPZP z oznaczoną granicą obecnego i planowanego terenu kolei oraz przebiegiem trasy kolei,
3. Koncepcja projektowa (rzut i przekrój) przebiegu trasy kolei,
4. Uchwała Rady Gminy Stoszowice NR XXXVI/231/2017 z dnia 28.12.2017r. o przystąpieniu do zmiany MPZP Srebrnej Góry,
5. Rzut Fortu Wysoka Skała z 1777 r. z naniesioną koncepcją lokalizacji stacji górnej kolei.
6. Dokumentacja zdjęciowa,

opiniuje pozytywnie zmianę granic terenu kolei linowej-gondolowej - tj. powiększenie obszaru dla lokalizacji dolnej i górnej stacji oraz urządzeń towarzyszących, z warunkami dotyczącym lokalizacji górnej stacji tj.:

- A. Rada uznaje za niedopuszczalną lokalizację stacji na wale drogi krytej Fortu Wysoka Skała. Zaproponowana lokalizacja doprowadziłaby do zniszczenia przedpiersia wału, ingerencji w mur przeciwstoku, galerię przeciwstokową i kanał odwadniający fosę, a także do ingerencji degradującej krajobraz i niszczącej ekspozycję widokową zespołu Twierdzy Srebrna Góra od strony wschodniej. Zaleca się lokalizację stacji ok. 5-6 m poniżej, wraz z maksymalnym, możliwym technicznie, zagłębieniem stacji w stok bojowy - jak przedstawiono kolorem czerwonym na załączniku nr. 1.

na etapie prac projektowych niezbędne jest:

- B. Wykonanie studium krajobrazowego w celu ukształtowania formy i umiejscowienia stacji górnej – z minimalną możliwie ingerencją w krajobraz i strukturę Twierdzy.

- C. Zaleca się bezwzględne zachowanie i restaurację struktur ziemnych – wału drogi krytej, stoku bojowego wraz z substancją murową tj. murem przeciwskarpy oraz chodnikiem i galerią strzelecką umieszczoną w przeciwskarpie. Dopuszcza się wykorzystanie istniejących chodników do komunikacji między stacją górną a Fortem Wysoka Skala.
- D. Dopuszcza się lokalizację urządzeń towarzyszących – windy dla niepełnosprawnych (lub schodów ruchomych) oraz schodów dla komunikacji - w wale drogi krytej, między poziomem górnej stacji, a poziomem drogi krytej, jak również połączenie z zachowanymi chodnikami przeciwskarpy, również przy użyciu nowych podziemnych połączeń.
- E. Należy przewidzieć udrożnienie bądź wykonanie nowego odwodnienia dna fosy, gdyż ewentualne prace budowlane mogą zniszczyć istniejący system.
- F. Zaleca się by cały planowany obszar inwestycji – kolei linowej–gondolowej – podlegał nadzorowi archeologicznemu podczas całego procesu realizacji.
- G. Zaleca się konsultacje z Radą K-N FPK SG na etapie dalszych prac koncepcyjnych, projektu budowlanego i realizacyjnego.

W imieniu Rady

Przewodniczący Rady Konsultacyjno-Naukowej
prof.nzw.dr hab.arch. Piotr Molski

Sekretarz Rady
mgr Grzegorz Basiński

Załącznik:

1. Koncepcja projektową przebiegu trasy kolei z naniesioną korektą lokalizacji stacji górnej oraz rzutem i przekrojem pomieszczeń przeciwskarpy.