

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Tom:		I		Egzemplarz:	
Inwestycja: <b>„Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 685 w Budzowie”</b>					
Inwestor:		<b>Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice</b>			
Jednostka projektowa:		<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki ul. Różana 5/1 55-200 Oława</b>			
Lokalizacja inwestycji:		WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA STOSZOWICE			
Nr działek:		685; OBRĘB 0001 BUDZÓW; JEDN. EW. 022404_2			
Kategoria obiektu		IV, XXV			
Branża:		DROGOWA, ELEKTRYCZNA			
Data opracowania:		PAŹDZIERNIK 2023			
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	X.2023	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kik	OPL/1055/POOE/14	Branża elektryczna	X.2023	
Sprawdzający:					

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## Spis treści

Spis treści.....		2
1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1	Podstawa opracowania:.....	3
1.2	Nazwa i adres obiektu: .....	3
1.3	Nazwa zamawiającego: .....	3
1.4	Adres zamawiającego:.....	3
1.5	Nazwa jednostki projektowej:.....	3
1.6	Adres jednostki projektowej: .....	3
1.7	Projektant: .....	4
1.8	Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:.....	4
1.9	Warunki gruntowo-wodne: .....	4
1.10	Urządzenia obce:.....	4
1.11	Organizacja ruchu:.....	4
1.12	Projektowane zagospodarowanie terenu – branża drogowa .....	5
1.13.	Projektowane zagospodarowanie terenu – branża elektryczna.....	5
1.14.	Zabezpieczenie sieci teletechnicznych.....	9
1.15.	Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.....	10
1.16.	Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej .....	10
1.17.	Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	10
1.18.	Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	10
1.19.	Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu.....	11
1.20.	Obszar oddziaływania wykonanych obiektów .....	11
1.21.	Zagrożenie powodziowe .....	13
1.22.	Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii.....	13
1.23.	Postanowienia końcowe .....	13
1.28	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	13
2.	ZAŁĄCZNIKI	
1.	Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	
2.	Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej	
3.	Protokół z narady koordynacyjnej nr PODGIK.6630.55.2023	
4.	Warunki techniczne rozbudowy sieci oświetlenia drogowego nr TNT/NMW/2144/2023	
5.	Opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr W/Arch.5183.173.2023.MK	
6.	Oświadczenia projektanta	
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Plan sytuacyjny	skala 1:20 000                      rys. nr 01
2.	Plan Zagospodarowania Terenu	skala 1:500                         rys. nr 02

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Podstawa opracowania:**

- ❖ Umowa z Gminą Stoszowice
- ❖ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), Dz.U. 2023 poz. 682
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021 poz. 1990);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [Dz.U. 2022 poz. 1518];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2023 poz. 645];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” [Dz.U. 2022 poz. 1648 z późn. zm.]
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### **1.2 Nazwa i adres obiektu:**

Budzów dz. nr 538 obręb 0001 Budzów; jedn. ew. 022404\_2

### **1.3 Nazwa zamawiającego:**

- Gmina Stoszowice

### **1.4 Adres zamawiającego:**

- Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice

### **1.5 Nazwa jednostki projektowej:**

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

### **1.6 Adres jednostki projektowej:**

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

**1.7 Projektant:****a) branża drogowa**

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

**a) branża elektryczna**

- mgr inż. Zbigniew Kik
- Specjalność
- Uprawnienia nr ewidencyjny OPL/1055/POOE/14

**1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:**

Obiekt przewidziany do przebudowy fragment drogi gminnej na działce 685 stanowiącej własność gminy Stoszowice, w miejscowości Budzów w gminie Stoszowice. Teren działki 685 nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego. Na terenie inwestycji obowiązuje Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stoszowice (uchwała nr II/15/2014), przeznaczenie działki 685 oznaczono kolorem brązowym i symbolem TZ – tereny zainwestowane. Działka nr 685 jest drogą nieutwardzona, gruntowa. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej na działce 383/3 obręb Budzów.

Przebudowa obejmuje budowę chodnika, przejścia dla pieszych oraz oświetlenia drogowego na działce 685 obręb Budzów.

Droga gminna charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- |                         |   |                                   |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi           | - | D                                 |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1                              |
| • droga                 | - | jednojezdniowa -<br>dwukierunkowa |
| • przekrój              | - | drogowy                           |
| • nawierzchnia          | - | gruntowa                          |
| • szerokość jezdni      | - | 3,0 m                             |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500, materiały wydane przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary.

**1.9 Warunki gruntowo-wodne:**

Nie dotyczy

**1.10 Urządzenia obce:**

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- |                     |      |
|---------------------|------|
| - sieć energetyczna | - eN |
|---------------------|------|

**1.11 Organizacja ruchu:**

- Stała – Projekt Stałej Organizacji Ruchu wg osobnego opracowania.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

## 1.12 Projektowane zagospodarowanie terenu – branża drogowa

Na projektowanym odcinku drogi należy wykonać chodniki o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm zgodnie z PZT. Na całym odcinku niweleta chodnika zostanie dopasowana do istniejącej sytuacji w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Na połączeniu chodnika z drogą należy wykonać krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej o wysokości 12cm. Na połączeniu chodnika z przejściem dla pieszych należy wykonać krawężnik betonowy 15x22cm na ławie betonowej o wysokości 2cm. Od strony zieleni przy chodniku należy wykonać obrzeża betonowe 8x30cm na ławie z betonu. Projektowane przejście dla pieszych należy wykonać na drodze o nawierzchni asfaltowej projektowanej według osobnego opracowania.

### 1.12.1. Zestawienie podstawowych materiałów

#### Chodnik:

- kostka betonowa 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm  $E_2=80\text{MPa}$
- Warstwa odsączająca gr. 15 cm  
Zagęszczone podłoże

#### Obramowanie:

- Krawężnik betonowy 15x30x100 lub 15x22x100cm światło 12cm (na zejściach 2cm)
- Ława betonowa C12/15
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 22cm
- Zagęszczone podłoże

#### Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo.

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

### 1.12.2. Zestawienie długości i parametry techniczne

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

- powierzchnia chodnika - 23,6 m<sup>2</sup>

## 1.13. Projektowane zagospodarowanie terenu – branża elektryczna

Zgodnie ze zleceniem Inwestora, wydanymi technicznymi warunkami przyłączenia oraz ustaleniami branżowymi w ramach zadania związanego z inwestycją pn. „Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 685 w Budzowie” projektuje się m.in: budowę odcinka sieci nN 0,23kV oświetlenia przejścia dla pieszych na części dz. nr 685 obręb Budzów zasilonego kablem typu NA2XY-j 4x35mm<sup>2</sup> z istniejącego słupa nr WBD085204 X-2 1.

Niniejsza inwestycja ma na celu doświetlenie fragmentu drogi na rozważanym obszarze, poprawę bezpieczeństwa komunikacji w ruchu drogowym oraz polepszenie jakości życia mieszkańców.

Projektowane punkty oświetlenia ulicznego –  $h = 6\text{m}$  na dz. nr 685 (aluminiowe, stalowe ocynkowane lub równoważne) z oprawami typu LED (w projekcie zaproponowano oprawy LED 48W 5000lm Cuddle LED 4000K, gdzie dopuszcza się równoważność rozwiązania - montowane na słupie), zlokalizowane zostaną w sposób przedstawiony jak w projekcie zagospodarowania terenu. Słupy wraz z oprawami projektuje się dla III strefy wiatrowej zgodnie z wydanymi technicznymi warunkami przyłączenia. Oprawę nr SO.1 montować bezpośrednio na słupie, bez wysięgnika. Oprawę SO.2 montować na wysięgniku, o długości ramienia 1,5m. Wysokości zawieszenia obu opraw. ok. 6.2m.

Projektowane słupy należy montować na typowych dedykowanych fundamentach betonowych za pomocą zestawów śrubowych z kapturkami. Każdy słup należy wyposażyć w złącza fazowe, bezpiecznikowe i neutralne typu IZK z wkładkami topikowymi o wartości 2A. Od złącz bezpiecznikowych do oprawy zaprojektowano przewód zasilający oprawę typu YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>. Zerowanie słupów wykonać linką LYCU 6mm<sup>2</sup> w izolacji kolor żółto – zielony. Zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych dopuszcza się materiały innych producentów z zastrzeżeniem, że muszą spełniać wymogi projektu i być jakościowo i technicznie nie gorsze od przyjętych.

Kabel elektroenergetyczny NA2XY-j 4x35mm<sup>2</sup> zgodnie z normą N-SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz obowiązującymi przepisami, należy układać linią falistą na głębokości równej 0,8 m od poziomu gruntu rodzimego (projektowanej nawierzchni) na podsypce piaskowej o grubości warstwy nie mniejszej niż 0,1 m. Po ułożeniu kabla na przygotowanej podsypce piaskowej, wzdłuż przebiegu całej długości trasy linii elektroenergetycznej – należy nałożyć na kabel nN niebieskie oznaczniki kablowe (opaski opisowe) w odstępach 5-cio metrowych z opisem ustalonym przed pracami budowlano – montażowymi z Inwestorem zadania. Opaski należy również ułożyć na końcu linii kablowej jak i przy miejscach charakterystycznych np. rury osłonowe.

Po nałożeniu opasek opisowych kabel należy zasypać kolejną warstwą piasku o grubości nie mniejszej niż 0,1 m, a następnie zasypać warstwą gruntu rodzimego o grubości nie mniejszej niż 0,15 m. Łączna grubość tych dwóch warstw nie może przekroczyć 0,35 m.

Po zasypaniu linii kablowej warstwą gruntu rodzimego na całej długości trasy należy ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego – wykonanej z tworzywa sztucznego o grubości nie mniejszej niż 0,3 mm. Ułożenie folii ostrzegawczej ma na celu ochronę projektowanego kabla przed uszkodzeniami mechanicznymi

Przy przejściu kabla pod terenem, na którym występują skrzyżowania z urządzeniami i innym mediami podziemnymi, projektowany kabel należy prowadzić w rurach osłonowych DVK  $\Phi 110\text{ mm}$ . Przy przejściu projektowanego kabla pod drogą bądź wjazdami do posesji mieszkalnych kabel należy prowadzić w rurach osłonowych SRS  $\Phi 110$ . Przy projektowanych punktach oświetleniowych należy pozostawić min. 1m zapasy kablowe.

Planowane słupy należy uziemić. Ich rezystancja powinna wynosić nie więcej niż  $R < 10\Omega$ .

Przy układaniu bednarki uziemiającej typu StZn 30x4 w tym samym wykopie, w którym ułożono kabel, bednarkę należy zakopać w dnie rowu kablowego na głębokości co najmniej 10cm.

Prace ziemne należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych z uwagi na uzbrojenie terenu. Szczególnie należy zwrócić uwagę na wodociąg i sieć elektroenergetyczną. Prace prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami i uzgodnieniami m.in. przez TAURON DYSTRYBUCJA S.A.

Z uwagi na zbliżenie do istniejącej linii napowietrznej nN 0,4kV, linii kablowych nN 0,4kV wszelkie prace powinna wykonać osoba – firma, która posiada stosowne uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym pod nadzorem technicznym służb technicznych TAURON Dystrybucja S.A.. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejącej linii napowietrznej nN 0,4kV Wykonawca zadania uzgodni z TAURON Dystrybucja S.A. metody bezpiecznej pracy.

Po wykonaniu robót należy przesłać do TAURON NOWE TECHNOLOGIE S.A. geodezyjny plan powykonawczy w/w inwestycji namierzony w stosunku do innej infrastruktury i obiektów.

W przypadku wystąpienia na trasie przebudowywanej drogi kabli elektroenergetycznych należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi dzielonymi (fi 110 niebieskimi dla kabli nN 0,4kV i fi 160 czerwonymi dla kabli SN 15kV).

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

#### 1.13.1. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym

Ochronę podstawową stanowi izolacja aparatów, opraw, urządzeń, przewodów i kabli oraz osłony zewnętrzne aparatów i urządzeń elektrycznych. Ochronę przed dotykiem bezpośrednim wykonać zgodnie z Polską Normą PN-92/E-05009 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych” wraz z arkuszami związanymi.

Jako ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa) zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania. Ponadto należy wykonać połączenia wyrównawcze - uziemienie. Słupy oświetleniowe oraz zaciski neutralno- ochronne PEN połączyć z uziomem ułożonym wzdłuż trasy kablowej (0,1 m poniżej kabla). Oporność uziomu na końcach linii kablowych nie może przekraczać oporności większej niż 10  $\Omega$  - uziom wspólny roboczo - ochronny.

Po zakończeniu robót elektrycznych związanych z budową sieci nN 0,23kV oświetlenia ulicznego i przyłączeniem obiektu do struktury systemu elektroenergetycznego, należy obowiązkowo wykonać pomiary powykonawcze ochrony przeciwporażeniowej oraz sporządzić protokoły z tych badań.

#### 1.13.2. Zestawienie podstawowych materiałów.

Tabela 1. Zestawienie podstawowych materiałów

Lp.	Materiał	Jednostka	Ilość
1	Słup oświetlenia (III strefa wiatrowa) h=6m	szt.	2
2	Oprawa LED 48W PP (lub równoważna)	szt.	2
3	Fundamenty dost. do słupów	szt.	2
4	Piasek płukany	m3	4,8
5	Rura RHDPE 75 UV	mb	3
6	Folia niebieska	mb	30

7	Opaski kablowe - niebieskie	szt.	6
8	Płaskownik stalowy ocynk. FeZn 30x4	mb	30
9	Palczatka termokurczliwa	szt.	4
10	Kabel NA2XY-j 4x35mm <sup>2</sup>	mb	57
11	Złącza IZK	kpl.	2
12	Rura ochronna SRS $\Phi$ 110	mb	12
13	Przewód Dy kabelkowy	mb	16
14	Wkładki bezpiecznikowe 2A	szt.	2
15	Ogr. przepięć 0,28/5	kpl.	1

### 1.13.3. Uwagi końcowe

Wykonawca przed rozpoczęciem prac musi dokonać wizji w terenie. Ponadto Wykonawca przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich wykonywania musi spełnić wszystkie wymagania podane w załączonych uzgodnieniach, a teren po wykopach kablowych przywrócić do stanu pierwotnego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Prace przy czynnych urządzeniach elektrycznych - istniejących należy wykonywać pod nadzorem służb technicznych TAURON DYSTRYBUCJA S. A. / TAURON NOWE TECHNOLOGIE S.A. Należy zachować normatywne odległości pomiędzy sieciami.

Prace należy wykonywać ręcznie z uwagi na uzbrojenie terenu w sieci i instalacje innych użytkowników - szczególnie linię napowietrzną nN 0,4kV i SN 15kV.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznej SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznej WN,

Wykonawca zadania musi uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc od najdalej wysuniętej części maszyny od skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. / TAURON NOWE TECHNOLOGIE S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy wykonać jako przejście w rurze osłonowej przepustu wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

- Dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego,
- Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- 1) Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/chodnik/oś obiektu liniowego.
- 2) Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:



- b) dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110 koloru niebieskiego.
  - c) dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.
- 3) W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej, tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
  - 4) Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
  - 5) Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału w Opolu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
  - 6) Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
  - 7) W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabli / kabla energetycznego poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
  - 8) W przypadku skrzyżowania projektowanej sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON DYSTRYBUCJA S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu u długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Przed zasypaniem ułożonego kabla należy powiadomić służby techniczne TAURON NOWE TECHNOLOGIE S.A. oraz Inspektora Nadzoru zadania w celu dokonania odbioru technicznego z przeprowadzonych prac kablowych. Należy powiadomić również Służbę Geodezyjną, której zadaniem jest wykonanie pomiarów powykonawczych i naniesienia trasy linii kablowej na odpowiednie mapy.

**Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).**

#### **1.14. Zabezpieczenie sieci teletechnicznych**

W przypadku odkrycia przewodów sieci teletechnicznych przechodzących w poprzek planowanej do remontu ulicy należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów z rur dwudzielnych pod nadzorem i w uzgodnieniu z gestorem sieci.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

**1.15. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Projektowaną inwestycję zlokalizowano na terenie miejscowości Budzów – teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wiodące funkcje wyznacza Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stoszowice (uchwała nr II/0415/2002).

Wobec powyższego inwestycję uznać należy za zgodną z ustaleniami obowiązującymi dla terenu planowanej inwestycji.

**1.16. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej**

Obszar, na którym projektuje się inwestycję zlokalizowany jest w historycznym układzie ruralistycznym wsi oraz obszarze obserwacji archeologicznej średniowiecznej wsi. Obszar figuruje w wykazie zabytków oraz został ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków. Przed rozpoczęciem prac ziemnych Inwestor zobowiązany jest zapewnić badania archeologiczne. W przypadku odkrycia w czasie robót ziemnych obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prac, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu delegatura w Wałbrzychu.

**1.17. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.

**1.18. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Przy wyborze trasy oraz przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie. Prawdłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),

- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

### 1.19. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

### 1.20. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odnieniu do obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Przepis	Ograniczenia/Przepis
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020 poz. 1333.]	Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642]	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644]	Nie dotyczy
5	Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087]	droga dojazdowa/wewnętrzna

6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020r. poz. 1219, 1378, 1565]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839]	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019r. poz. 1311]	Nie dotyczy
9	Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne [Dz.U. z 2020r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378]	Nie dotyczy
10	Ustawa z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
11	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003r.Nr 47poz. 401]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
12	Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.	Nie dotyczy
13	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.	Nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020.258)	Nie dotyczy

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji

zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

### **1.21. Zagrożenie powodziowe**

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

### **1.22. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii**

#### **Zapotrzebowanie na wodę:**

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

#### **Ścieki:**

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

#### **Zapotrzebowanie na nośniki energii:**

- brak

#### **Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:**

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

#### **Użytkownik wybudowanych obiektów:**

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

### **1.23. Postanowienia końcowe**

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
- obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.

2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

3. Wymagania konserwatorskie – należy zachować warunki zgodne z opisaną procedurą w pkt. 1.16.

### **1.27. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

### **1.28 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

**„Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 685 w Budzowie”**

Inwestor:

Inwestor:

**Gmina Stoszowice**  
**Stoszowice 97**  
**57-213 Stoszowice**


Jednostka  
projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki**  
**Marcin Nowicki**  
**ul. Różana 5/1**  
**55-200 Oława**



Adres inwestycji:

685; OBRĘB 0001 BUDZÓW; JEDN. EW. 022404\_2

Data opracowania:

PAŹDZIERNIK 2023

Zespół projektowy:

	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	DOŚ/0128/PBD/19	X.2023	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kik	OPL/1055/POOE/14	X.2023	
Sprawdzający:				

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych

- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	małe	cały plac budowy	cały okres trwania prac
---	------	---------------------	----------------------------

## 5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.



Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:



- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Ząbkowickiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO  
BUDOWLANE**

Tom:	I	Egzemplarz:			
Inwestycja: <b>„Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 685 w Budzowie”</b>					
Inwestor:	<b>Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice</b>				
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki ul. Różana 5/1 55-200 Oława</b>				
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA STOSZOWICE				
Nr działek:	685; OBRĘB 0001 BUDZÓW; JEDN. EW. 022404_2				
Kategoria obiektu	IV, XXV				
Branża:	DROGOWA, ELEKTRYCZNA				
Data opracowania:	PAŹDZIERNIK 2023				
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	<b>DOŚ/0128/PBD/19</b>	Branża drogowa	X.2023	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kik	<b>OPL/1055/POOE/14</b>	Branża elektryczna	X.2023	
Sprawdzający:					

Oława, październik 2023 r.

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla inwestycji p.n.:

**„Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 685 w Budzowie”**

**na działkach 685; OBRĘB 0001 BUDZÓW; JEDN. EW. 022404\_2**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(pieczęćka, podpis)

Projektant branża elektryczna.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(pieczęćka, podpis)

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA