

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Zagospodarowania Terenu

„Przebudowa drogi w m. Budzów, działka nr 685”

Inwestor: Gmina Stoszowice

Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice

Adres inwestycji: Gmina Stoszowice, m. Budzów,
Działka nr 685

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Upr. Nr 243/DOŚ/07

Zawartość opracowania

- I. Część formalna
 - 1. Uprawnienia, Izba i Oświadczenie.

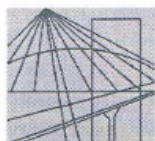
- II. Opis techniczny
 - 1. Informacje ogólne
 - a. Podstawa opracowania.
 - b. Inwestor.
 - c. Wykonawca.
 - d. Przedmiot opracowania
 - 2. Materiały wyjściowe.
 - 3. Cel opracowania.
 - 4. Zakres opracowania.
 - a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.
 - b. Rozwiązania projektowe.
 - c. Urządzenia obce.
 - d. Uwarunkowania środowiskowe.
 - e. Ochrona konserwatorska.

- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

- IV. Część rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 - 2. Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
 - 3. Przekrój normalny Skala 1 : 25

I. Część formalna.

1. Uprawnienia, izba i oświadczenie.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-64/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Andrzej Grzegorz Kałużny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1973 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 243/DOŚ/07

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Andrzej Grzegorz Kałużny posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Grzegorz Kałużny
Ul. Pawia 26/7
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-V91-8HT-AS9 *

Pan Andrzej Kałużny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0381/04

adres zamieszkania ul. Pawia 26/7, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-24 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lubin, dnia, 25.01.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U z 2016 roku, poz. 290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że Projekt Zagospodarowania Terenu pn.:

„Przebudowa drogi w miejscowości Budzów”

zlokalizowany na działkach:

Gmina Stoszowice, m. Budzów,

działka Nr 685 obręb Budzów.

Sporządzony dla:

Gminy Stoszowice, 57-213 Stoszowice, Stoszowice 97

nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

II. Opis techniczny.

1. Informacje ogólne.

a. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest realizacja zadania „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. przebudowa dróg gminnych”.

Opracowanie powstało na podstawie Umowy Nr 272/62/2021 z dnia 23 grudnia 2021r. oraz ustaleń dokonanych z Gminą Stoszowice.

b. Inwestor.

Gmina Stoszowice z siedzibą: Stoszowice, 57-213 Stoszowice.

c. Wykonawca.

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny z siedzibą: 59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8.

d. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Budzów. Długość projektowanego odcinka wynosi 72,19 m.

2. Materiały wyjściowe.

- mapa zasadnicza, skala 1:500,
- rozpoznanie terenowe,
- ustalenie z Inwestorem,

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi wewnętrznej co poprawi warunki dojazdu do posesji dla mieszkańców oraz innych użytkowników gruntów zlokalizowanych przy przebudowywanej drodze.

4. Zakres opracowania.

a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

Droga, będące przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na terenie Gminy Stoszowice, miejscowość Budzów, Obręb Budzów, Działka nr 685. Jest to droga wewnętrzna.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości ok. 3,5m. Nawierzchnia jest zarośnięta i skoleinowana. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne częściowo umocnione kruszywem.

b. Rozwiązania projektowe.

- Założenia ogólne.

Klasa drogi - droga wewnętrzna.

Długość odcinka – Odcinek A – 44,97m.

– Odcinek B – 27,22m.

Szerokość nawierzchni jezdni – 3m i 3,5m

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – daszkowy 2%.

Szerokość poboczy – 0,75m.

Spadek poprzeczny poboczy – 8%

Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca wytyczy granice pasa drogowego. Przebudowywana droga jest zlokalizowana w granicach działek drogowych.

Na przebudowywanej drodze ze względu na szerokość działki, istniejącą zabudowę oraz ustalenie z Inwestorem przyjęto szerokość jezdni 3m i 3,5m.

Odcinek A zaprojektowano o szerokości 3,5 m od km 0+000 do km 0+022 i o szerokości 3m od km 0+022 do km 0+044,97. Odcinek B na całej długości szerokość 3,5m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi dla Odcinka A i B:

- koryto na głębokość 45 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi C1,5/2 – gr. 15 cm,
- warstwa podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 25 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm,
- warstwa ściernalna AC 11 S – gr. 4 cm.

Pobocza należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm. Szerokość poboczy zaprojektowano 0,75m. Spadek poprzeczny poboczy 8%.

Szerokość dojazdów do posesji zaprojektowano 3m. Dojazdy wykonujemy do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej jeżeli brama wjazdowa znajduje się na działce drogowej. Zjazdy do posesji należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm.

Należy wykonać skopienie międzywarstwowe po warstwie podbudowy kamiennej i po warstwie wiążącej.

Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg.

Wszystkie włazy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone.

c. Urządzenia obce.

W pasie drogowym znajdują się:

- Sieć wodociągowa,
- Napowietrzna linia energetyczna,
- Napowietrzna linia teletechniczna.

Nie wyklucza się istnienia niezinwentaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urządzeń o prowadzonych robotach.

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.

Na trasie urządzeń teletechnicznych mogą wystąpić elementy z napięciami niebezpiecznymi, w związku z tym należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac na zbliżeniu z nimi.

d. Uwarunkowania środowiskowe.

Zgodnie z art. 71 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz §3 ust 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

e. Ochrona konserwatorska.

Przedmiotowa inwestycja nie podlega uzgodnieniom konserwatorskim.

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- roboty geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty przy wykonywaniu konstrukcji drogi,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem.

- wytyczenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót związanych z konstrukcją drogi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie pasa drogowego istnieją drogi twarde o nawierzchni gruntowej. Do pasa drogowego przylegają tereny z obiektami kubaturowymi o charakterze mieszkalnym.

3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowanie materiałów budowlanych w obrębie placu budowy.

Przy urządzaniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość ich wywrócenia się lub osunięcia,
- między stosami lub elementami należy zostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m.,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie sztuczne.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2.	Roboty montażowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Do końca budowy
3.	Roboty wykończeniowe i porządkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Końcowy okres budowy

W trakcie realizacji robót należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyścić ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,

- przestrzegać wyposażenia pracowników o odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, ubranie robocze, obuwie, kask, rękawice, kamizelka,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników posiadających odpowiednie badania i kwalifikacje,
- niedozwolone są roboty montażowe i dźwigowe przy prędkości wiatru powyżej 15 m/s.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

W trakcie trwania robót należy prowadzić systematyczne szkolenia pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy pracujący na terenie budowy powinni być przed przystąpieniem do pracy, przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnym warunkami panującymi na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku,
- pracownicy powinni być zaopatrzeni o odzież ochronna i robocza oraz sprzęt ochrony osobistej,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- na terenie budowy powinien zawsze występować nadzór ze strony Wykonawcy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę.

- - kontrola używanych narzędzi i maszyn – zgodnie z DTR,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym,
- wskazanie dróg dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich czystości i przejezdności,
- ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi,

- budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwanej przez osoby przeszkolone w tym zakresie,
- stosować narzędzi, sprzęt i materiały ze znakiem „B”,
- zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń socjalnych.

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2. Plan sytuacyjny.

3. Przekroje normalne skala 1:25

- Rysunek nr 3. Przekrój normalny.