

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tom:

I

Egzemplarz:

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 685 w Budzowie

Inwestor:

**Gmina Stoszowice
Stoszowice 97
57-213 Stoszowice**


Stoszowice

Jednostka
projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki
Marcin Nowicki
ul. Różana 5/1
55-200 Oława**


PRACOWNIA
PROJEKTOWO
INŻYNIERSKA
Nowicki

Lokalizacja
inwestycji:

**WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA
STOSZOWICE**

Nr działek:

685 OBRĘB BUDZÓW

Kategoria
obiekту

IV

Branża:

DROGOWA – INŻYNIERIA RUCHU

Data
opracowania:

MARZEC 2023

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

**MARZEC
2023**

PODPIS

Sprawdzający:

IMIĘ NAZWISKO

UPRAWNIENIA

DATA

PODPIS

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie przedstawia projekt stałej organizacji ruchu w ramach projektu przebudowy drogi gminnej na działce nr ew. 685 w miejscowości Budzowie.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji chodnikami na początkowym odcinku drogi. Przebudowa nawierzchni jezdni według odrębnego opracowania.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- przygotowaniem stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej
- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu,

3. Podstaw opracowania

Podstaw opracowania:

- umowa pomiędzy Gmina Stoszowice a PPI Nowicki.
- projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi
- wizja w terenie

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220. Poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem, Dz. U. Nr 177 poz. 1729.

4. Stan istniejący

Droga gminna jest drogą dojazdową do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Droga o znikomym natężeniu ruchu. Odbywa się tylko ruch lokalny mieszkańców dojeżdżających do posesji. Nawierzchnia szutrowa w złym stanie technicznym z wybojami i nierównościami.

5. Podstawowy zakres prowadzenia prac

W ramach prowadzonych robót zostanie wykonana nowa konstrukcja chodnika i przejścia dla pieszych Przebudowa drogi zostanie wykonana wg. odrębnego opracowania.

6. Założenia stałej organizacji ruchu

Na przebudowywanej drodze projektuje się przejście zwykłe oznakowanej liniami P-10 szerokości 0,5m i długości 4m oraz znakami D-6, schemat ustawienia oznakowania przedstawiono na rys. 02.

7. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne drogi gminnej:

• Klasa drogi	-	D
• Kategoria ruchu	-	KR1
• Prędkość projektowa	-	Vp = 30 km/h
• Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
• Przekrój projektowany	-	drogowy/uliczny
• Szerokość jezdni	-	3,5m
• Spadek poprzeczny jezdni:	-	2%

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wykonywania prac przewidziany jest w okresie od kwietnia do listopada 2023

9. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego

Na drogach można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikaty na znak bezpieczeństwa wykazujących, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,
- lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, typu drugiego. Należy zastosować znaki z grupy wielkości „ŚREDNIE”.

10. Wymagania dotyczące tymczasowego oznakowania poziomego

Przejście dla pieszych należy oznakować liniami P-10 jako cieńkowiejsze.

Opracował:

KARTA UZGODNIEŃ