

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.15. Odwodnienie
 - 1.16. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
 - 1.17. Technologia robót
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrona zdrowia

II. UPRAWNIENIA, OPINIE, OŚWIADCZENIA

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Decyzja Wójta Gminy Stoszowice z dnia 22.04.2020

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|-------------------------------------|-------------|------------|
| 1. | Plan orientacyjny | | rys. nr 01 |
| 2. | Plan Zagospodarowania Terenu odc. A | skala 1:500 | rys. nr 02 |
| 3. | Plan Zagospodarowania Terenu odc. B | skala 1:500 | rys. nr 03 |
| 4. | Przekrój konstrukcyjny A-A | skala 1:20 | rys. nr 04 |
| 5. | Przekrój konstrukcyjny B-B | skala 1:20 | rys. nr 05 |
| 6. | Przekrój konstrukcyjny C-C | skala 1:20 | rys. nr 06 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą Stoszowice
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Opracowanie geologiczne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu – ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 grudnia 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 października 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- Polskie Normy zharmonizowane;
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednoczenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD na drogach krajowych;
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (późniejszymi zmianami Dz.u z dnia 29.08.2019 poz. 1643)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej” [dz. nr 741; 739(cz.); 321; 330 (cz.);723; 725(cz.)]

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Stoszowice

1.4. Adres zamawiającego:

- Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

1.7. Projektant:

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do przebudowy to droga wewnętrzna stanowiąca własności gminy Stoszowice, zlokalizowana na działkach nr 741; 739; 321; 330; 723; 725 w miejscowości Stoszowice w gminie Stoszowice. Jest to droga dojazdowa do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowo-ziemnej, nie posiada kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi zapadnięciami i nierównościami. Odwodnienie drogi powierzchniowo na pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy. Zakres planowanej inwestycji obejmuje dla odcinki. Odcinek A: początek projektowanych robót km 0+000 na drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr 330, koniec opracowania km 1+901,17 znajduje się na działce nr 725 – granica gminy. Odcinek B: początek projektowanych robót km 0+000 na drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr 321, koniec opracowania km 1+075,20 znajduje się na granicy z działką nr 653, będącą pasem drogowym drogi powiatowej nr 3152 łączącej miejscowości Stoszowice i Przedborowa.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | wewnętrzna |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy |

- | | |
|--------------------|--------------|
| • nawierzchnia | - tłuczniowa |
| • szerokość jezdni | - 2,5- 3,0 m |

Dokumentacja zdjęciowa



Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary geodezyjne w terenie w układzie Kronsztadt 86.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych (półzwarte i twardeplastyczne pyły i gliny pylaste), do głębokości 3m nie natrafiono na zwierciadło wody gruntowej. Rodzaj zalegającego gruntu w podłożu kwalifikuje je do grupy nośności podłoża od G2 do G4.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- | | |
|----------------------------------|-----|
| • sieć wodociągowa | - w |
| • sieć energetyczna napowietrzna | - e |

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – bez zmian
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| • Klasa drogi | - wewnętrzna |
| • Kategoria ruchu | - KR1 |
| • Prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h |
| • Droga | - jednojezdniowa dwukierunkowa |

- | | | |
|-----------------------------|---|---------|
| • Przekrój projektowany | - | drogowy |
| • Szerokość jezdni | - | 3,0m |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | - | 2% |

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Na całym odcinku drogę projektuję się nawierzchnie tłuczniową o szerokości 3,0m z mijankami o szerokości 5m ze spadkiem jednostronnym z obustronnymi poboczami gruntowymi, odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego istniejącego rowu. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dostosowane do istniejącej sytuacji w terenie w celu zminimalizowania robót ziemnych. Po wytyczeniu drogi w terenie należy wyznaczyć miejsca w których konieczne będzie uzupełnienie brakującej istniejącej konstrukcji. Po przygotowaniu odpowiednio szerokiego podłoża, należy pokonać konstrukcję z KŁSM 0/63 gr. 20cm. W ramach utwardzenia nawierzchni należy też utwardzić istniejące wjazdy na działki przyległe do drogi. W ramach inwestycji planowane jest również oczyszczeniu i odmulenie istniejących rowów.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja A

- Warstwa klinująca z kłińca 0,075/5mm gr. do 2 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- W miejscach, gdzie brak jest ist. konstrukcji - poszerzenie z KŁSM 0/63 gr.20cm

Konstrukcja B

- Warstwa klinująca z kłińca 0,075/5mm gr. do 2 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Zjazdy

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza gruntowe do przydrożnych rowów.

1.16. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

Brak jest sieci do zabezpieczenia w pasie drogowym.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

Wszelkie prace w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać po wcześniejszym zgłoszeniu oraz uzgodnieniu z operatorem danej sieci.

1.17. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej” [dz. nr 741; 739(cz.); 321; 330 (cz.);723; 725(cz.)]

Inwestor:	Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice			
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki Ul. Różana 5/1 55-200 Oława			
Data opracowania:	MAJ 2020			
Zespół projektowy:				
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
	mgr inż. Marcin Nowicki	DOŚ/0128/PBD/19	MAJ 2020	

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- wycinka krzewów
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa.

Skarpy – możliwości upadku, zsunęcia się

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstrukcyjnych	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową	brak	roboty nawierzchniowe	-
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	małe	cały plac budowy	cały okres trwania prac

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja jest zgodna z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opracował:

.....

UPRAWNIENIA, OPINIE I ZAŚWIADCZENIA

UPRAWNIENIA

OPINIE

Oława, dnia 07.05.2020

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Marcin Nowicki**

zamieszkały **55-200 Oława, ul. Różana 5/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (tj. **Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.**).

oświadczam, że projekt budowlany

**„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej” [dz. nr 741;
739(cz.); 321; 330 (cz.);723; 725(cz.)].**

na działce nr 741; 739; 321; 330; 723; 725 - obręb Stoszowice; gmina Stoszowice

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ GRAFICZNA