

Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	GMINA STOSZOWICE Stoszowice 97 57-213 Stoszowice	
Obiekt:		
Lokalizacja /adres	m. Przedborowa, gm. Stoszowice, powiat ząbkowicki, woj. dolnośląskie	
Nr działki	obręb: 0006 Przedborowa, Nr dz.: 664 AM2, jednostka ewidencyjna: 022404_2, Stoszowice	
Temat	"REMONT MOSTU W PRZEDBOROWEJ, dz nr. 664 " w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w Przedborowej dz. nr 664 km 0+000 - 0+005 [intensywne opady deszczu, lipiec 2018 r.]"	
Nr projektu:	P-210.8	
Data	Wrzesień 2019	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Kategoria obiektu: XXVIII
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Ada Rokicka uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 306/DOŚ/14	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektanta i uprawnienia
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z- 01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	K- 01	Widok z góry	1:50
3	K- 02	Rysunki zestawcze. Przekroje	1:50
4	K-03	Szczegół kapy	1:25

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1 Dane ogólne	10
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	11
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej	13
5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą	14
6 Zakres zmian projektowych	14
7 Uwagi i zalecenia.....	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: Gmina Stoszowice, Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice

Temat: "REMONT MOSTU W PRZEDBOROWEJ, dz nr. 664 " w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w Przedborowej dz. nr 664 km 0+000 - 0+005 [intensywne opady deszczu, lipiec 2018 r.]"

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: ząbkowicki, gmina: Stoszowice

Numer działki: obręb: 0006 Przedborowa, Nr dz.: 664 AM2, jednostka ewidencyjna: 022404_2, Stoszowice

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano- wykonawczy, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "REMONT MOSTU W PRZEDBOROWEJ, dz nr. 664 " w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w Przedborowej dz. nr 664 km 0+000 - 0+005 [intensywne opady deszczu, lipiec 2018 r.]" w obszarze: 0006 Przedborowa, Nr dz.: 191 AM2, jednostka ewidencyjna 022404_2 Stoszowice

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na remoncie istniejącego obiektu budowlanego.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2019 r.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690

Obowiązujące normy techniczne,

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Przedborowa. Otoczony jest terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej. Obejmuje działki o następujących numerach: 664 AM2. Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejący obiekt mostowy to konstrukcja płytowa swobodnie podparta. Oparcie stanowią dwie kamienne podpory. W związku z rozległymi uszkodzeniami spowodowanymi intensywnymi opadami deszczu trudno jednoznacznie ocenić stan istniejący. Most nie nadaje się on do dalszej eksploatacji. Zakres zniszczeń wymusza wykonanie przebudowy obiektu zarówno ze względów konstrukcyjnych, jak i ekonomicznych.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Na planie geodezyjnym nie wskazano sieci uzbrojenia terenu: chociaż nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach przebudowy projektuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu i wykonanie w jego miejscu przepustu o takim samym świetle jak obiektu pierwotnego. Przepust jest dostosowany do nowoprojektowanej geometrii drogi. Rozwiązanie takie nie zmienia warunków przepływu dla urządzenia wodnego oraz zapewni trwale i bezpieczne użytkowanie obiektu. Lokalizacja obiektu przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu oraz w części rysunkowej opracowania.

3.2 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nie dotyczy

3.3 ROZWIĄZANIA BRANŻY MOSTOWEJ

Zaprojektowano przepust drogowy z typowych prefabrykatów żelbetowych typu skrzynkowego o wymiarach w świetle 300x200 cm.

Prefabrykaty przepustu mają spełniać wymogi nośności obciążenia min. klasy B wg normy PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”

Parametry geometryczne obiektu

- prefabrykaty skrzynkowe – 7szt.
- szerokość całkowita obiektu – 7,50m
- rozpiętość teoretyczna – 3,25m

- długość konstrukcji nośnej – 3,50m
- grubość płyty górnej – 0,25m
- grubość płyty dennej – 0,25m
- grubość ścian bocznych – 0,25m
- wysokość konstrukcyjna – 0,53m
- światło poziome pod obiektem – 3,00m
- kąt skrzyżowania osi przęsła z osią przeszkody 64,5°
- szerokość jezdni – 3,50m

3.3.1 Konstrukcja części przelotowej

Konstrukcję przelotu przepustu stanowi rama żelbetowa o przekroju zamkniętym ze skosami w narożach o ścianach bocznych grubości 25cm. Prefabrykaty będą wykonane z betonu C30/37.

3.3.2 Posadowienie

Projektuje się fundament:

- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 50 cm.

Przed montażem konstrukcji obiektu wykonać kontrolne badanie podłoża w celu sprawdzenia zgodności gruntu z założeniami dokumentacji.

W przypadku napotkania w poziomie posadowienia zalegających warstw słabonośnych o parametrach gorszych niż założone w dokumentacji należy je bezwzględnie wymienić lub wzmocnić w celu uzyskania min. $I_s=0,95$ wg próby Proctora,

Wykonawca zobowiązany jest do prawidłowego zabezpieczenia i wykonania wykopów. Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy sprawdzić poziom wody gruntowej w miejscu robót i uwzględnić ich wpływ na prowadzenie robót.

Należy wykonać ujęcia i odprowadzenie wód napływających w miejsce wykonywania robót poza obrysem fundamentu. Jeżeli konieczne jest obniżenie zwierciadła wody gruntowej to należy je przeprowadzić w taki sposób, aby nie została naruszona struktura gruntu w podłożu wykonywanej konstrukcji.

Wykopy pod fundamenty powinny być wykonane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić natychmiast do wykonania przewidzianych w nich robót budowlanych.

3.3.3 Zasyпка

Zasypkę konstrukcji przepustów należy wykonać z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$.

3.3.4 Płyta zespalająca

Na segmentach prefabrykatów wykonać nadbeton w postaci monolitycznej płyty żelbetowej o gr. min. 9cm z betonu C25/30 zbrojonego siatką 10x10cm z prętów żebrowanych #8mm ze stali A-IIIIN. Płytę zespalającą dostosować do spadków podłużnych i poprzecznych niwelety.

3.3.5 Izolacja

Na górnej powierzchni przepustów należy wykonać izolację przeciwwodną gr. 10mm z papy termozgrzewalnej.

Ochronę przeciwwodną w postaci trzywarstwowej bitumicznej izolacji powłokowej należy wykonać na ścianach bocznych przelotu oraz pozostałych powierzchniach betonu stykających się z gruntem (gruntowanie + 2 warstwy izolacji – np. Abizol R + 2 x Abizol P).

3.3.6 Kapy

Na bocznych krawędziach obiektu wykonać kapy o zmiennej szerokości i gr. 21-25cm z betonu C30/37 zbrojone prętami #10 ze stali A-IIIIN.

3.3.7 Nawierzchnia

Zgodnie z opracowaniem branży drogowej:

- *Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70 - 4 cm,*
- *Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²*
- *Warstwa wiążąca – AC 16 W 35/50 - 5 cm,*

3.3.8 Strefy przejściowe

Po obu stronach obiektu na odcinku 4m wykonać w 6% spadku strefy przejściowe z geokraty komórkowej HDPE o wys. 20cm, wypełnionej zagęszczonym kruszywem frakcji 16/32. Na spodzie i wierzchu geokraty ułożyć geowłókninę separacyjno-filtracyjną 250gm².

3.3.9 Umocnienie

Skarpy wlotu i wylotu przepustu umocnić w zakresie określonym w dokumentacji rysunkowej poprzez odtworzenie murów regulacyjnych z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C20/25.

3.3.10 Wyposażenie

- Krawężniki

W kapach chodnikowych zamontować standardowe krawężniki kamienne z granitu o wys. ponad nawierzchnię 14cm.

- Barieroporęcze

Po obu stronach obiektu na kapach chodnikowych zamontować systemowe barieroporęcze H2W2, łączące się z dochodzącymi do obiektu barierami drogowymi N2W4 (wg zakresu branży drogowej).

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Oddziaływanie na środowisko będzie związane głównie z fazą realizacji przedsięwzięcia i będzie dotyczyło oddziaływania na klimat akustyczny, emisję substancji do powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Oddziaływanie jakie wystąpi podczas realizacji inwestycji będzie miało charakter okresowy, a krótkotrwale uciążliwości ustaną wraz z zakończeniem prac. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby wpłynąć na jakość środowiska.

W strefie oddziaływania obiektu nie znajdują się obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Inwestycja zgodnie z §2 ust.1 i §3 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397) **nie kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące znacząco, ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki:

0006 Przedborowa,

Nr dz.: 664 AM2

jednostka ewidencyjna 022404_2 Stoszowice.

określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U. 2017 poz. 2285.
- Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

5 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni na kanalizacji deszczowej, studni teletechnicznych wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych,
- W obrębie opracowania znajdują się kable energetyczne, sieci teletechniczne - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

6 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

7 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

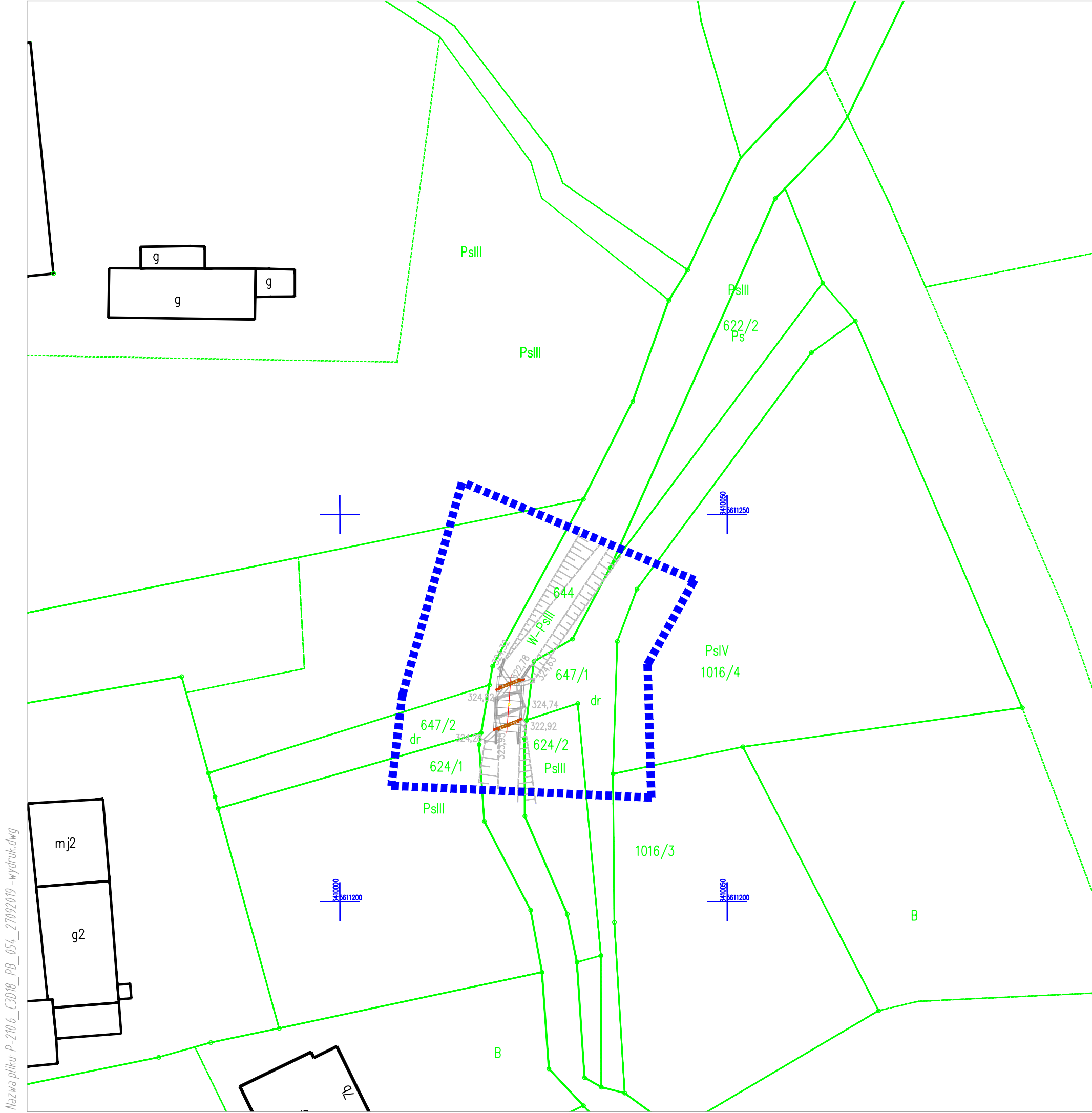
Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Nazwa pliku: P-210.6_C3D10_PB_054_27092019_wydruk.dwg

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY MOSTOWEJ

REMONTOWANY MOST

OZNACZENIA POZOSTAŁE

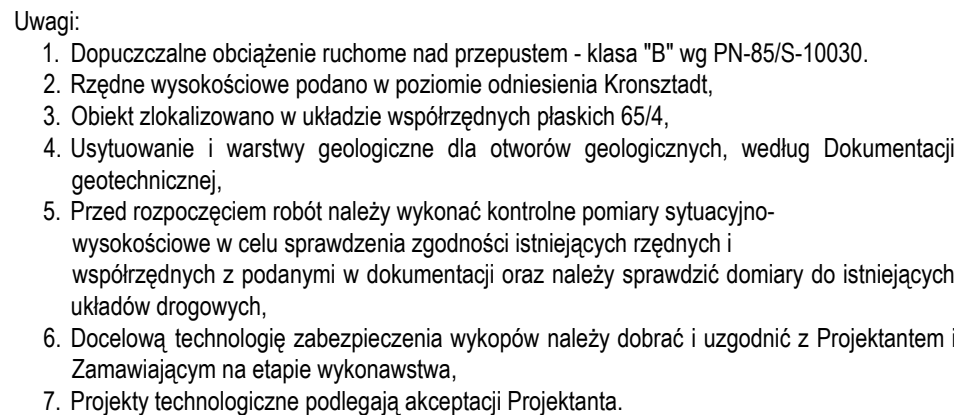
ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK

DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500

■ nazwa inwestycji:	"REMONT MOSTU W PRZEDBOROWEJ, dz nr. 664 " w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w Przedborowej dz. nr 664 km 0+000 - 0+005 [intensywne opady deszczu, lipiec 2018 r.]		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: ząbkowicki; Gmina: Stoszowice; Miejscowość: Przedborowa obręb: 0006 Przedborowa, Nr dz.: 664 AM2 jednostka ewidencyjna: 022404_2, Stoszowice		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Rostoka mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STOSZOWICE Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Manusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ10106/PB/D16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ projektował: branża mostowa	mgr inż. Ada Rokicka upr. bud. nr 306/DOŚ14 specj. inżynierska mostowa bez ograniczeń		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium:	PB
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU		■ nr projektu: P-210.8
■ data:	Wrzesień 2019	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	Z-01

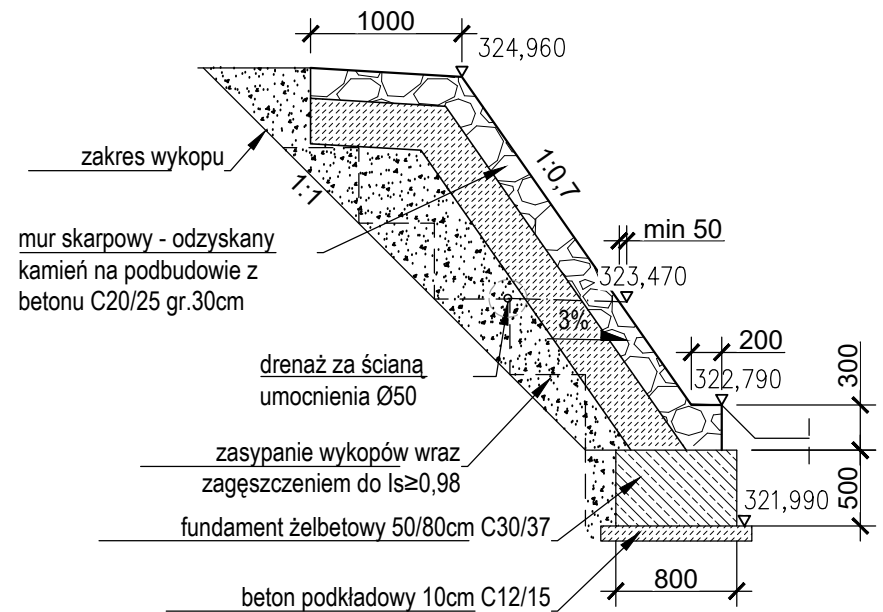
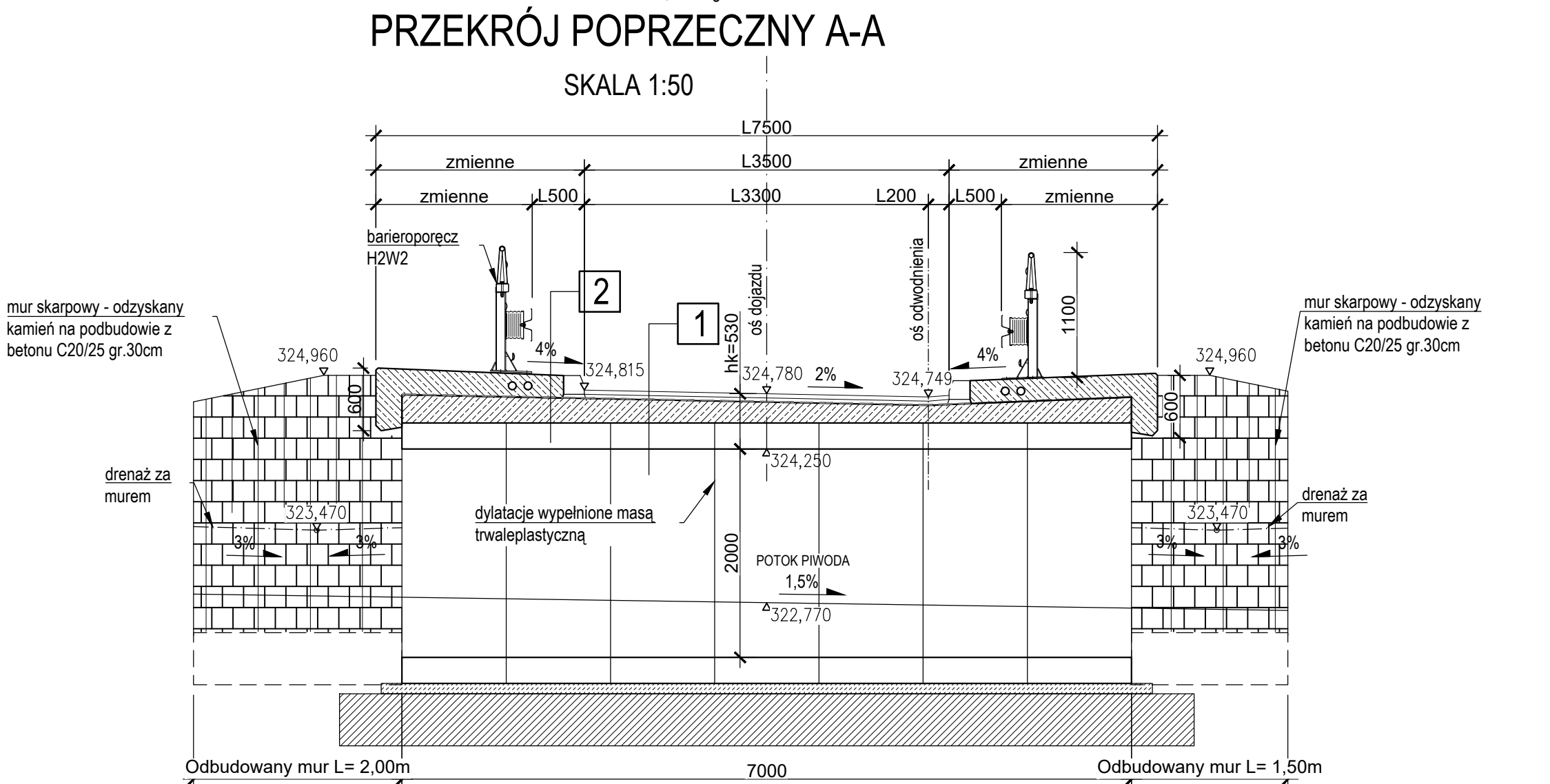
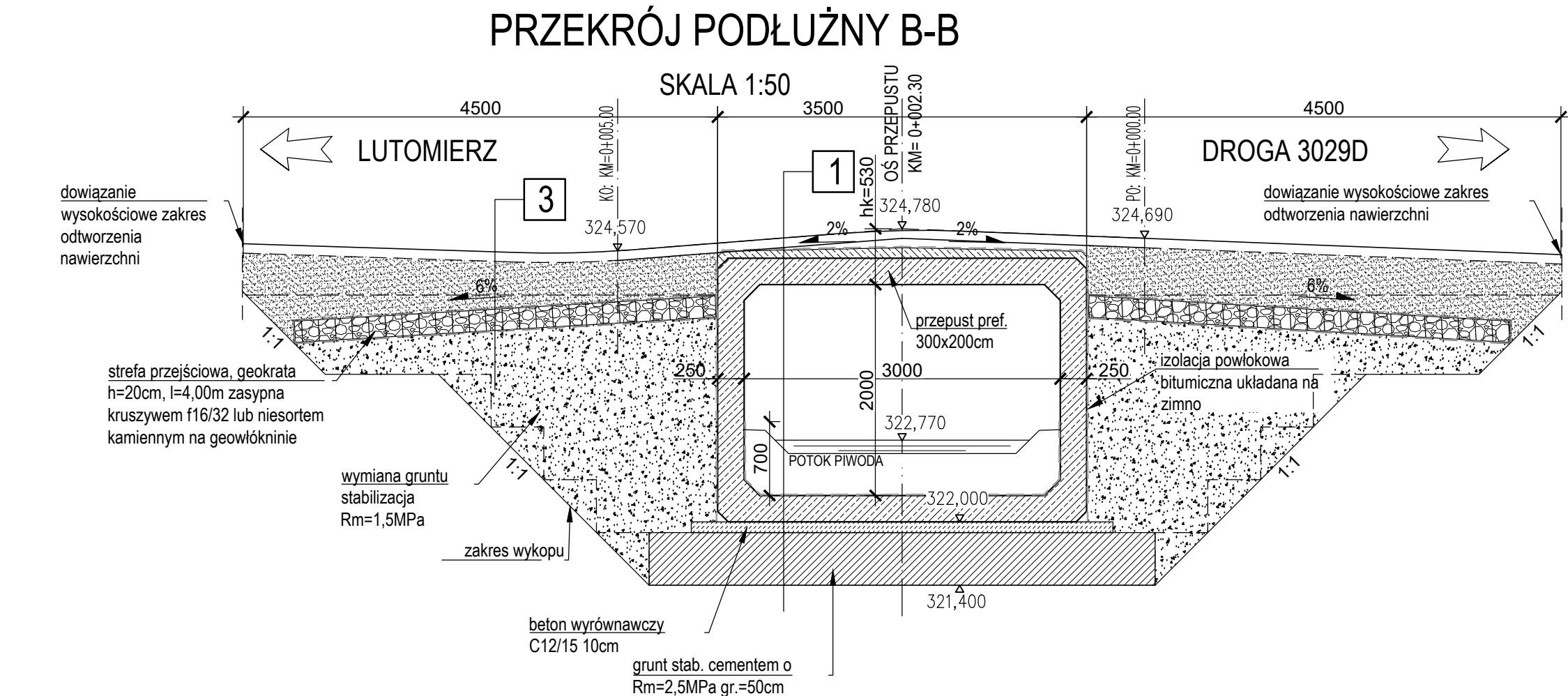
Nazwa pliku: Przedborowa.dwg



WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH

nazwa inwestycji:		"REMONT MOSTU W PRZEDBOROWEJ, dz nr. 664 " w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w Przedborowej dz. nr 664 km 0+000 - 0+005 [intensywne opady deszczu, lipiec 2018 r.]	
adres inwestycji:		Województwo: dolnośląskie; Powiat: ząbkowicki; Gmina: Stoszowice; Miejscowość: Przedborowa obręb: 0006 Przedborowa, Nr dz.: 664 AM2 jednostka ewidencyjna: 022404_2, Stoszowice	
jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
inwestor:		GMINA STOSZOWICE Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice	
projektował: projektant główny		mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogową bez ograniczeń	
projektował: branża mostowa		mgr inż. Ada Rokicka upr. bud. nr 306/DOŚ/14 specj. inżynierska mostowa bez ograniczeń	
branża:		stadium:	nr projektu:
tytuł rysunku:		PAB	
data:		P-210.8	
tytuł rysunku:		WIDOK Z GÓRY	
data:		skala:	nr rysunku:
Wrzesień 2019		1:50	K-01

Nazwa pliku: Przedborowa.dwg



40mm	Warstwa ścierna wg branży drogowej
50mm	Warstwa ścierna wg branży drogowej
200mm	Podbudowa zasadnicza wg branży drogowej
min 310mm	Warstwa mrozochronna wg branży drogowej
10-240mm	Zasyпка podatna - piasek średni
	Geowłóknina separacyjno - filtracyjna ≥250 g/m2
200mm	Geosiatka komórkowa wypełniona żwirem f 16/32
	Geowłóknina separacyjno - filtracyjna ≥250 g/m2
	Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa

40mm	Warstwa ścierna wg branży drogowej
50mm	Warstwa wiążąca wg branży drogowej
10mm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
min 90mm	Płyta zespalająca (w spadku wg branży dr.)
250mm	Konstrukcja nośna - przepust pref. 3x2m
	Zamulenie do rzędnej dna potoku
100mm	Beton wyrównawczy C12/15
500mm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

5mm	Nawierzchnia z żywicy epoksydowo - poliuretanowej barwionej
~220mm	Żelbetowa kapa chodnikowa
10mm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
min 90mm	Płyta zespalająca (w spadku wg branży dr.)
250mm	Konstrukcja nośna - przepust pref. 3x2m

■ nazwa inwestycji:	"REMONT MOSTU W PRZEDBOROWEJ, dz nr. 664 " w ramach zadania pn.: "Przebudowa mostu w Przedborowej dz. nr 664 km 0+000 - 0+005 [intensywne opady deszczu, lipiec 2018 r.]		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: ząbkowski; Gmina: Stoszowice; Miejscowość: Przedborowa obręb: 0006 Przedborowa, Nr dz.: 664 AM2 jednostka ewidencyjna: 022404_2, Stoszowice		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Rozłoka mszyrmer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STOSZOWICE Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrmer upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ projektował: branża mostowa	mgr inż. Ada Rokicka upr. bud. nr 306/DOS/14 spec. inżynieria mostowa bez ograniczeń		
■ branża:	MOSTOWA	■ stadium:	PAB
		■ nr projektu:	P-210.8
■ tytuł rysunku:	RYSUNKI ZESTAWCZE. PRZEKROJE		
■ data:	Wrzesień 2019	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	K-02

