

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 maja 2025 r. (data wpływu: 22 maja 2025 r.) Gminy Stoszowice, w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik- Pan Marcin Nowicki reprezentujący firmę Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki ul. Różana 51, 55-200 Oława,

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa nawierzchni drogi nr 118454D – dz. nr 751, 1055, 1074/6, 1159, obręb Budzów [powódź wrzesień 2024 r.]”.

II. Określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniach na środowisko:

1. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
2. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odslonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
3. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia bazę sprzętową należy usytuować na utwardzonym i szczelnym podłożu, z dala od cieków.
5. Zaplecze i plac budowy trzeba wyposażyć w sorbenty do neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych.

III. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Dnia 22 maja 2025 r. do Wójta Gminy Stoszowice wpłynął wniosek z dnia 19 maja 2025 r. Gminy Stoszowice z siedzibą w Stoszowicach 97, 57-213 Stoszowice w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik- Pan Marcin Nowicki reprezentujący firmę Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki ul. Różana 51, 55-200 Olawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi nr 118454D - dz. nr 751, 1055, 1074/6, 1159, obręb Budzów [powódź wrzesień 2024 r.]”, gmina Stoszowice, powiat ząbkowicki.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 ww. rozporządzenia lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Stoszowice.

Pismem z dnia 03.07.2025 r, znak sprawy RR.6220.6.2025.VS Wójt Gminy Stoszowice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzasadnieniem swojego stanowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śl. postanowieniem znak: ZNS.9022.4.16.2025 z dnia 23.07.2025 r. (data wpływu 24.07.2025 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zlewni w Nysie opinią znak VN.ZZŚ.4901.74.2025 z dnia 05.08.2025 r. (data wpływu 08.08.2025 r.) stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem znak: WOOŚ.4220.343.2025.CC.5 z dnia 23.09.2025 r. (data wpływu 24.09.2025 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

MTG

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi nr 118454D w działkach nr 751, 1055, 1074/6, 1159 w miejscowości Budzów, gmina Stoszowice, powiat ząbkowicki o długości 2538,22 m (przy uwzględnieniu wyłączenia dz. nr 745/5 stanowiącej tereny kolejowe – ok. 2483,61 m). Inwestycja będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi, poboczy i zjazdów. Nastąpi bieżąca konserwacja przepustów oraz rowów celem utrzymania dobrego stanu technicznego. Istniejąca nawierzchnia drogi będzie poddana rozbiórce, z zostawieniem istniejącej konstrukcji drogi. Konstrukcja drogi zostanie uzupełniona do szerokości 3,0 m, za pomocą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na całej długości drogi, wraz ze zjazdami, przewiduje się wykonać nawierzchnię bitumiczną. Pobocze drogi projektuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zakres przewidzianych prac zostanie wykonany w miejscu istniejącej konstrukcji drogi zlokalizowanej w granicach istniejącego pasa drogowego, który nie jest ogrodzony a ogólnodostępny, najintensywniej wykorzystywany przez okolicznych mieszkańców. W stanie istniejącym analizowany odcinek posiada nawierzchnię częściowo ziemną, częściowo tłuczniową w złym stanie technicznym, tj. występują liczne spękania oraz ubytki warstwy, brak poboczy o normatywnych parametrach. Występuje system odwodnienia w postaci ziemnych rowów drogowych wymagających bieżącej konserwacji. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa parametrów konstrukcyjnych oraz użytkowych, a tym samym bezpieczeństwa użytkowników.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób minimalizujący ilość wytwarzanych odpadów. Odpady będą gromadzone selektywnie, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania, w odpowiednio do tego wyznaczonym miejscu, w pojemnikach lub w workach typu Big-Bag. Odpady zostaną przekazane jednostkom posiadającym stosowane zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Podczas eksploatacji wytwarzane będą odpady, związane głównie użytkowaniem pojazdów poruszających się przedmiotową drogą. Ponadto, do odpadów powstających w trakcie eksploatacji należą środki do usuwania zmarzliny. Do zimowego utrzymania zużywane będą materiały uszorstniające (piasek i żwir).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, związana z prowadzeniem robót budowlanych, pracą typowych maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Na jej wielkość będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń na obszarze zainwestowania oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Emisja hałasu będzie miała charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto celem ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji prace będą wykonywane w porze dziennej. Na etapie eksploatacji inwestycji przedmiotowa droga nie będzie generować hałasu o poziomie wyższym niż przed przebudową, a raczej w związku z poprawą jej stanu – hałas powinien się zmniejszyć. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej położone w sąsiedztwie jedynie odcinka początkowego i końcowego drogi. Przeważająca część przedmiotowej drogi przebiega w znacznej odległości od terenów chronionych akustycznie. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji, jej lokalny charakter oraz prognozowane natężenie ruchu jej eksploatacja nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyznaczonych na

mr

mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) na ww. terenach chronionych akustycznie.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją pyłu powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz emisja związana z układaniem mas bitumicznych. Stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Ponadto celem ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji prace będą wykonywane w porze dziennej.

W zakresie możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.) Do najbliższych zlokalizowanych od terenu przedsięwzięcia obszarów chronionych zalicza się: rezerwat Cisowa Góra – ok. 3,61 km, Park Krajobrazowy Gór Sowich – ok. 9,03 km, obszar chronionego krajobrazu Góry Bardzkie i Sowie - ok. 2,62 km, Natura 2000 specjalne obszary ochrony: Góry Bardzkie PLH020062 – ok. 2,58 km. Inwestycja położona jest poza granicami głównych korytarzy ekologicznych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda niezbędna do wykonania robót budowlanych i do celów bytowych dla potrzeb pracowników będzie dowożona beczkowozami lub pobierana bezpośrednio z lokalnej sieci. Woda do celów konsumpcyjnych będzie dowożona w zbiornikach lub butelkowana. Teren inwestycji zostanie wyposażony w toalety typu TOI-TOI lub zostanie posadowiony kontener socjalny. Ścieki bytowe, zgromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do oczyszczalni ścieków. Prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię. Plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji potencjalnych rozlewów substancji ropopochodnych. W trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych dla ochrony wód rzeki Budzówka oraz sieci rowów. Przeprowadzane będą systematyczne przeglądy sprzętu i wykorzystywane będą maty chłonne do podkładania pod urządzenia w czasie przerw w pracy. W przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych i zanieczyszczeniu gruntu, uwolnione do środowiska substancje będą niezwłocznie usuwane, a zanieczyszczony grunt przekazany podmiotom uprawnionym do zbierania lub przetwarzania tego rodzaju odpadów.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni podczas etapu eksploatacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do przydrożnych rowów. Mając na uwadze cel, skalę planowanej inwestycji oraz przedstawione rozwiązania mające na celu uregulowanie

gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi (konserwacja przepustów oraz rowów), nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Budzówka o kodzie RW60000312329. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335), JCWP Budzówka została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo- przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027 r.) związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, BZT5, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa do 20°C, IO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi wynikającymi z dopływu z innej JCWP oraz procesów biochemicznych i fizykochemicznych. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie GW6000109. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym oraz została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami przeznaczonymi do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. 2024 poz. 1478 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłoby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa na bieżąco były zawiadamiane o poszczególnych etapach postępowania w formie publicznych obwieszczeń. Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 kpa, poprzez publiczne ogłoszenie, zawiadomieniem z dnia 8 stycznia 2026 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na

me

ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnione jest ważnym interesem społecznym tj. poprawą i bezpieczeństwem wszystkich użytkowników ruchu oraz ważnym interesem Wnioskodawcy jakim jest zrealizowanie inwestycji do końca 2026 roku w ramach dotacji z Urzędu Wojewódzkiego na usuwanie skutków powodzi.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji strona może wnieść odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Wójta Gminy Stoszowice.
2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Zgodnie z art. 72 ust 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2024 r., poz.1112 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Zgłoszenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem ww. terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że anulowane są warunki przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1 ustawy ooś, jeżeli było wydane.



z up. WÓJTA GMINY
Małgorzata Chmiel
Kierownik Referatu Rozwoju

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Stoszowice – Marcin Nowicki – Pracownia Projektowo- Inżynierska Nowicki
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie ul. Ogrodowa 4, 48-300 Nysa
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Kłodzka 2, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Stoszowice
z dnia 29.01.2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi nr 118454D w działkach nr 751, 1055, 1074/6, 1159 w miejscowości Budzów, gmina Stoszowice, powiat ząbkowicki o długości 2538,22 m (przy uwzględnieniu wyłączenia dz. nr 745/5 stanowiącej tereny kolejowe - ok. 2483,61 m). Inwestycja będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi, poboczy i zjazdów. Nastąpi bieżąca konserwacja przepustów oraz rowów celem utrzymania dobrego stanu technicznego. Istniejąca nawierzchnia drogi będzie poddana rozbiórce, z zostawieniem istniejącej konstrukcji drogi. Konstrukcja drogi zostanie uzupełniona do szerokości 3,0 m, za pomocą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na całej długości drogi, wraz ze zjazdami, przewiduje się wykonać nawierzchnię bitumiczną. Pobocze drogi projektuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zakres przewidzianych prac zostanie wykonany w miejscu istniejącej konstrukcji drogi zlokalizowanej w granicach istniejącego pasa drogowego, który nie jest ogrodzony a ogólnodostępny, najintensywniej wykorzystywany przez okolicznych mieszkańców. W stanie istniejącym analizowany odcinek posiada nawierzchnię częściowo ziemną, częściowo tłuczniową w złym stanie technicznym, tj. występują liczne spękania oraz ubytki warstwy, brak poboczy o normatywnych parametrach. Występuje system odwodnienia w postaci ziemnych rowów drogowych wymagających bieżącej konserwacji. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa parametrów konstrukcyjnych oraz użytkowych, a tym samym bezpieczeństwa użytkowników.

Przedmiotowa droga będzie posiadała następujące parametry: kategoria drogi - gminna, klasa drogi - D (dojazdowa), kategoria ruchu - KR1, szerokość jezdni - około 3,0 m, szerokość poboczy - około 0,5 m.

z up. WÓJTA GMINY


Małgorzata Chmiel
Kierownik Referatu Rozwoju