

RR.6220.3.4.2013

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm), § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 213, poz.1397, ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śl. w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla planowanego przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 26+875 w miejscowości Budów”.

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 26+875 w miejscowości Budów”.

Uzasadnienie

W dniu 04 października 2013 roku pełnomocnik ALBIS Biuro Budowlane Bielsko - Biała Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na “Przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 26+875 w miejscowości Budów”.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 383/3, 773, 824, 774, 829 obręb Budów gmina Stoszowice.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397, ze zmianami) została zaliczona do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody) z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone.

Treść niniejszego postanowienia przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz o wiedzę własną organu.

Biorąc pod uwagę w/w rozporządzenie, organ prowadzący postępowanie pismem RR.6220.3.3.2013 r. z dnia 14 października 2013 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i pismem RR.6220.3.2.2013 z dnia 14 października 2013 r. (na które nie otrzymał opinii) oraz z drugim pismem z dnia 22 stycznia 2014 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śl. o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 26+875 w miejscowości Budów”.

Wynikiem tych wystąpień jest:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Postanowieniem znak:WOOŚ.4240.808.2013.AMA.4 z dnia 5 grudnia 2013 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 26+875 w miejscowości Budów” istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia winien być zgodny z art. 66 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śl. Postanowieniem znak: ZNS.610.02.2014 z dnia 22 stycznia 2014 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 26+875 w miejscowości Budów”.

Opierając się na załączonej do wniosku karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, opinii RDOŚ, opinii sanitarnej oraz uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oos. Wójt Gminy Stoszewice postanowił stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 26+875 w miejscowości Budów”.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 26+875 w miejscowości Budów gmina Stoszewice, powiat ząbkowicki. Zadanie obejmuje przebudowę obiektu mostowego oraz korektę koryta potoku Węża. Korekta potoku będzie polegała na likwidacji meandra powyżej mostu, remoncie istniejących murów oporowych poniżej mostu oraz rozbiórce istniejących, a następnie budowie nowych murów oporowych powyżej mostu wraz z odcinkowym umocnieniem brzegów potoku zgodnie z warunkami wydanymi przez RZGW we Wrocławiu. Przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni 1100 m² terenu zajętego przez obiekt budowlany (przebudowywany most wraz z dojazdami) Przebudowa mostu ma na celu poprawę warunków technicznych mostu. Nowy most ma odpowiadać parametrom drogi wojewódzkiej.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane takie jak beton konstrukcyjny, woda, piasek, kruszywa naturalne i łamane, asfalt, półfabrykaty betonowe, stal, humus, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonywania robót budowlanych i będą dowożone na plac budowy. W fazie eksploatacji wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na substancje (piasek i sól) do zimowego utrzymania dróg.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Urobek z wykopów oraz materiały budowlane magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, tak aby uniknąć zanieczyszczenia wód potoku Węza. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty a następnie zostaną odwiezione do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania. W okresie inwestycyjnym: ścieki sanitarno-socjalne powstające w wyniku zabiegów higieniczno – sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków, przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu. Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonej zapleczu, w szczególności miejsca postojowe i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód. Prace będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległe tereny. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Wody opadowe i roztopowe z poziomu przebudowywanego mostu odprowadzane będą w sposób dotychczasowy.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych odbędzie się zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp co zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska , w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne

Nie występuje

b) obszary przylegające do jezior:

Inwestycja leży poza obszarami przylegającymi do jezior .

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Najbliżej położony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nietoperzy Gór Sovich PLH020071 znajduje się w odległości ok. 3 km. Biorąc pod uwagę charakter i lokalizację inwestycji stwierdza się, iż nie będzie ono mieć ujemnego wpływu na ww. obszary.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Planowana inwestycja nie przebiega przez obszary, na których standardy jakości ochrony środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z :

a) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Lokalizacja przedsięwzięcia, jego rodzaj i skala wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

b) wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko.

c) prawdopodobieństwa oddziaływania :

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają występowanie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują powstające w tej fazie uciążliwości. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

d) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na czystość powietrza atmosferycznego związanego z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących z procesów spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczonych w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter

lokalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Inwestor dopuszcza rozbiórkę całego mostu wraz z zamknięciem drogi, dlatego ciągłość ruchu samochodowego nie będzie zachowana. Na czas prowadzenia robót przewiduje się wytyczenie odpowiednich objazdów drogami spełniającymi parametry techniczne dróg wojewódzkich. Celem podjęcia przedmiotowego przedsięwzięcia jest wybudowanie nowego mostu (z pozostawieniem murów oporowych nabrzeża) o parametrach odpowiadających drodze wojewódzkiej. Zadanie obejmuje przebudowę obiektu mostowego oraz korekty koryta potoku Węża. Korekta potoku będzie polegała na likwidacji meandry powyżej mostu, remoncie istniejących murów oporowych poniżej mostu oraz rozbiórce istniejących, a następnie budowie nowych murów oporowych powyżej mostu wraz z odcinkowym umocnieniem brzegów potoku zgodnie z warunkami wydanymi przez RZGW we Wrocławiu.

Po analizie warunków zawartych w zebranych materiałach oraz biorąc pod uwagę powyższe, organ prowadzący postępowanie postanowił jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto podano je do publicznej wiadomości mieszkańców poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stoszowice.

Na niniejsze postanowienia nie służy prawo wniesienia zażalenia.



Z up. Wójta Gminy
Zastępca Wójta Gminy
MCh
Małgorzata Chmiel

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - ALBIS Biuro Budowlane ul. Żywiecka 208, 43-300 Bielsko - Biała
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
3. Wojewoda Dolnośląski Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
4. Edward Ziomek
5. Mirosław Ziomek
6. Ryszard Ziomek
7. Maria Stanisław Kornaś
8. Maria Szczygielska
9. Waleria Szczygielska
10. Adam Szczygielski
11. Mieczysław Szczygielski
12. Paweł Szczygielski
13. Władysław Szczygielski
14. Teresa Barcińska
15. Piotr Gad
16. Joanna Gad
17. Gmina Stoszowice
18. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żąbkowicach Śl.
Ul. Klodzka 2. 57-200 Żąbkowice Śl.

