

CAD-PROJEKT Usługi Projektowe Andrzej Witkowski

57-100 Strzelin, ul. Piłsudskiego 1/6
Tel. +48/71.7960615, +48/606449181
awitkowski.projekty@gmail.com

NIP 914-141-79-88
REGON 020970906

PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W ŻDANOWIE DZIAŁKA NR 9, KM 0+000 - 0+275 [Intensywne opady deszczu lipiec 2012]
ADRES INWESTYCJI:	DZ. NR 9 OBRĘB ŻDANÓW JEDNOSTKA EWIDENCYJNA STOSZOWICE
INWESTORZY: /nazwa i adres/	GMINA STOSZOWICE SIEDZIBA: 57-213 STOSZOWICE 97
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	KATEGORIA XXV - DROGI

Autor opracowania, oświadczenie projektanta

NA PODSTAWIE ART. 20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. – PRAWO BUDOWLANE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI, MY NIŻEJ PODPISANI PROJEKTANCI W/W PROJEKTU BUDOWLANEGO OŚWIADCZAMY, IŻ NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

AUTOR OPRACOWANIA

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Wojciech Pakulski	<i>nr upr. 306/98/UW do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń</i>	

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2017

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	STRONA TYTUŁOWA	1
	SPIS TREŚCI	2
1.	OPIS TECHNICZNY	3
4.	INFORMACJA O BIOZ	6
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
	1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	8
	2 - PRZEKRÓJ A-A, B-B	9
III.	ZAŁĄCZNIKI	10
	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIAMI O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.	11

1. DANE OGÓLNE

1.1 TEMAT OPRACOWANIA, DANE EWIDENCYJNE

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni drogi – działki nr 9 w Żdanowie km 0+000 - 0+275.

Inwestor: GMINA STOSZOWICE
Siedziba: 57-213 STOSZOWICE 97

Dane ewidencyjne: DZIAŁKA NR 9, OBRĘB ŻDANÓW,
GMINA STOSZOWICE, WOJ. DOLNOŚLĄSKIE

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Stoszowice,
- Koncepcja uzgodniona z użytkownikiem
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 207/2003 poz.1126 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 243/2010 poz.1623)

1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza w skali 1:1000

1.4 ZAKRES OPRACOWANIA

Zamawiający zlecił wykonanie projektu przebudowy istniejącej nawierzchni drogi w Żdanowie w ciągu drogi gminnej – dz. nr 9 na odcinku 275mb.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na omawianym odcinku drogi gminnej o nawierzchni żwirowo-piaszczystej na odcinku 275mb przewiduje się przebudowę nawierzchni na asfaltową. Korona drogi szerokości od 3,00 do 3,5m wyraźnie wyznaczona w terenie przez ślady ruchu pojazdów. Droga przejezdna. Istniejąca nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych i liczne koleiny.

Przebudowa nawierzchni drogi ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 WYTCZNE TECHNICZNE USTALONE Z ZAMAWIAJĄCYM

Parametry drogi ustalone z Zamawiającym,

- jezdnia o szerokości min 3,00m -ok.170mb szer. 3,5m (KM 0+000 – 0+170),
105mb szer. 3,0m (KM 0+170 – 0+275)
- całkowita długość odcinka przewidzianego do przebudowy l= 275m ,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego – bez zmian,

Planuje się poszerzenie istniejącej korony na całym odcinku drogi po prawej lub po lewej stronie, wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi warstwą z tłuczni kamiennego 31,5/63mm gr. 30cm oraz warstwy odcinającej piaskowej gr. 10 cm.

Niweletę drogi dowiązano do istniejącej niwelety pogrubiając ją o konstrukcję nawierzchni.

3.2 KONSTRUKCJA PROJEKTOWANA DROGI

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego, grubość warstwy 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość warstwy 4cm
- skroplenie emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa kamiennego 31,5/63mm zamknięta kłińcem, grubość warstwy 30cm
- podsypka piaskowa , grubość warstwy 10cm

3.3 PARAMETRY DROGI

- długość 275mb,
- szerokość jezdni 3,00m – 3,50m, pobocza 2x0,30m
- powierzchnia drogi 913m²
- spadki poprzeczne jezdni jednostronne - 2%

3.4 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych z przyległego terenu.

3.5 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości drogi przyjęto spadki poprzeczne jednostronne 2% w kierunku istniejących poboczy i rowu.

3.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi będzie polegało na skierowaniu za pomocą spadków warstwy ścieralnej drogi w kierunku poboczy i poprzez planowaną ścinkę poboczy odprowadzenie wody deszczowej do rowu.

3.7 POBOCZA

Planuje się obustronną ścinkę poboczy na całej długości drogi oraz utwardzenie na szerokości 30cm mieszanką mineralną o frakcji 0/31,5 drugości 10cm po zagęszczeniu. Mała szerokość zaprojektowanego pobocza wynika z braku miejsca w granicach pasa drogowego i naturalnego ukształtowania terenu.

3.8 ZJAZDY NA POSESJE

Na całym odcinku drogi podlegającemu przebudowie nie przewiduje się przebudowy istniejących zjazdów na posesję.

3.9 ROWY

Przewiduje się czyszczenie istniejącego rowu biegnącego wzdłuż drogi – wschodnia strona pasa drogowego.

mgr inż. Wojciech Pakulski
nr upr. 306/98/UW
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej bez ograniczeń

4.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA

Inwestor: GMINA STOSZOWICE
Siedziba: 57-213 STOSZOWICE 97

Dane ewidencyjne: DZIAŁKA NR 9, OBRĘB ŻDANÓW,
GMINA STOSZOWICE, WOJ. DOLNOŚLĄSKIE

4.1. Zakres robót

Zakres robót przy przebudowie nawierzchni drogi:

- wykonanie wykopów do 1m
- korytowanie,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku, podbudowy z kruszywa i nawierzchni z bet. asfaltowego
- profilowanie poboczy i rowu

4.2 Na działce nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.3 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Nie występują - na czas robót przewiduje się zamknięcie drogi.

4.4 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- Przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

4.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację na drodze.
- nie jest wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BLOZ

mgr inż. Wojciech Pakulski
nr upr. 306/98/UW
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej bez ograniczeń

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. ZAŁĄCZNIKI