

P R Z E D M I A R

„ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W RUDNICY DZIAŁKA NR. 179 km . 0+000 - 0+180 (intensywne opady deszczu lipiec 2012)''

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka. 7.0 x 0.5 Razem 3.5 m²	m ²	3.5
2	D02.01.01 62	Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. <u>Droga:</u> 7.0 +5.0/2 x3.0 = 18.0 m ² 5.0 +3.5/2 x 13.8 = 58.65 m ² 3.5 +3.2/2 x 13.2 = 88.44 m ² 3.2 x 150.0 = 480.0 m ² Ogółem droga 645.09 m² <u>Zjazdy:</u> Str.p. 5.2+4.5/2 x 2.5= 12,12 Str.p. 7.7+6.7/2x3.0= 21.60 Str.l. 5.2+4.5/2x2.5 = 12.12 Str.l 7.0+3.0/2x3.0= 15.00 Ogółem zjazdy 60.84 m ² Ogółem zjazdy + droga 705.93 x 0.5 Razem 352,96 m³	m ³	352.96
3	D04.02.01 01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą. <u>Droga:</u> 7.0 +5.0/2 x3.0 = 18.0 m ² 5.0 +3.5/2 x 13.8 = 58.65 m ² 3.5 +3.2/2 x 13.2 = 88.44 m ² 3.2 x 150.0 = 480.0 m ² Ogółem droga 645.09 m² <u>Zjazdy:</u>	m ²	705,93

		Str.p. $5.2+4.5/2 \times 2.5= 12,12$ Str.p. $7.7+6.7/2 \times 3.0= 21.60$ Str.l. $5.2+4.5/2 \times 2.5 = 12.12$ Str.l $7.0+3.0/2 \times 3.0= 15.00$ Ogółem zjazdy 60.84 m^2 Razem 705.93 m^2		
4	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <u>Droga:</u> $7.0 + 5.0/2 \times 3.0 = 18.0 \text{ m}^2$ $5.0 + 3.5/2 \times 13.8 = 58.65 \text{ m}^2$ $3.5 + 3.2/2 \times 13.2 = 88.44 \text{ m}^2$ $3.2 \times 150.0 = 480.0 \text{ m}^2$ Ogółem droga 645.09 m^2 <u>Zjazdy:</u> Str.p. $5.2+4.5/2 \times 2.5= 12,12$ Str.p. $7.7+6.7/2 \times 3.0= 21.60$ Str.l. $5.2+4.5/2 \times 2.5 = 12.12$ Str.l $7.0+3.0/2 \times 3.0= 15.00$ Ogółem zjazdy 60.84 m^2 Razem 705.93 m^2	m^2	705.93
5	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <u>Droga:</u> $7.0 + 5.0/2 \times 3.0 = 18.0 \text{ m}^2$ $5.0 + 3.5/2 \times 13.8 = 58.65 \text{ m}^2$ $3.5 + 3.2/2 \times 13.2 = 88.44 \text{ m}^2$ $3.2 \times 150.0 = 480.0 \text{ m}^2$ Ogółem droga 645.09 m^2 <u>Zjazdy:</u> Str.p. $5.2+4.5/2 \times 2.5= 12,12$ Str.p. $7.7+6.7/2 \times 3.0= 21.60$ Str.l. $5.2+4.5/2 \times 2.5 = 12.12$ Str.l $7.0+3.0/2 \times 3.0= 15.00$ Ogółem zjazdy 60.84 m^2 Razem 705.93 m^2	m^2	705,93
6	D04.03.02 04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m^2	705.93

		<u>Droga:</u> $7.0 + 5.0/2 \times 3.0 = 18.0 \text{ m}^2$ $5.0 + 3.5/2 \times 13.8 = 58.65 \text{ m}^2$ $3.5 + 3.2/2 \times 13.2 = 88.44 \text{ m}^2$ $3.2 \times 150.0 = 480.0 \text{ m}^2$ Ogółem droga 645.09 m² <u>Zjazdy:</u> $\text{Str.p. } 5.2 + 4.5/2 \times 2.5 = 12.12$ $\text{Str.p. } 7.7 + 6.7/2 \times 3.0 = 21.60$ $\text{Str.l. } 5.2 + 4.5/2 \times 2.5 = 12.12$ $\text{Str.l. } 7.0 + 3.0/2 \times 3.0 = 15.00$ Ogółem zjazdy 60.84 m² Razem 705.93 m²		
7	D05.03.05 17	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. <u>Droga:</u> $7.0 + 5.0/2 \times 3.0 = 18.0 \text{ m}^2$ $5.0 + 3.5/2 \times 13.8 = 58.65 \text{ m}^2$ $3.5 + 3.2/2 \times 13.2 = 88.44 \text{ m}^2$ $3.2 \times 150.0 = 480.0 \text{ m}^2$ Ogółem droga 645.09 m² <u>Zjazdy:</u> $\text{Str.p. } 5.2 + 4.5/2 \times 2.5 = 12.12$ $\text{Str.p. } 7.7 + 6.7/2 \times 3.0 = 21.60$ $\text{Str.l. } 5.2 + 4.5/2 \times 2.5 = 12.12$ $\text{Str.l. } 7.0 + 3.0/2 \times 3.0 = 15.00$ Ogółem zjazdy 60.84 m² Razem 705.93 m²	m ²	705,93

8	D05.03.05 28	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. <u>Droga:</u> $7.0 + 5.0/2 \times 3.0 = 18.0 \text{ m}^2$ $5.0 + 3.5/2 \times 13.8 = 58.65 \text{ m}^2$ $3.5 + 3.2/2 \times 13.2 = 88.44 \text{ m}^2$ $3.2 \times 150.0 = 480.0 \text{ m}^2$ Ogółem droga 645.09 m² <u>Zjazdy:</u> Str.p. $5.2 + 4.5/2 \times 2.5 = 12,12$ Str.p. $7.7 + 6.7/2 \times 3.0 = 21.60$ Str.l. $5.2 + 4.5/2 \times 2.5 = 12.12$ Str.l. $7.0 + 3.0/2 \times 3.0 = 15.00$ Ogółem zjazdy 60.84 m² Razem 705.93 m²	m ²	705,93
9	D04.06.01 03	Wykonanie podbudowy z chudego betonu C12/15(B-15) pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą , grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa pod korytka ściekowe 50.0 x 0.6 Razem 30.0 m²	m ²	30.0
10	D08.05.01 01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce piaskowej spoiny wypełnione piaskiem str. lewa km.0+000 - 0+050 Razem 50.0 m	m	50.0
11	D06.01.10 11	Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m $165.0 \times 2 = 330.0 \text{ mb.} \times 0.5 = 165 \times 0.1$ Razem 16.5 m³	m ³	16.5
	Kalkulacja własna	Ułożenie na korytkach ściekowych wzdłuż zjazdu w km. 0+016.8-0+022 str I blachy ryflowanej zabezpieczającej przejazd o grubości 8 mm. 8.0 x 0.6 Razem 4.8 m²	m ²	4.80

Sporządził:

Zatwierdził

