

P R Z E D M I A R

„ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W RUDNICY DZIAŁKA NR. 94 km . 0+000 - 0+180 (intensywne opady deszczu lipiec 2012)''

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka. 15.8 x 0.5 Razem 7.9 m²	m ²	7.9
2	D02.01.01 62	Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta <u>Droga:</u> 15.8 + 3.2/2 x 10 = 95.0 m ² 178 x 3.2 = 569.60 Ogółem droga 664.60 m² <u>Rozjazd:</u> 10+3/2x6 = 39.0 m² Ogółem 703,60 m ² x 0.5 Razem 351.80 m³	m ³	351,80
3	D04.02.01 01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą. <u>Droga:</u> 15.8 + 3.2/2 x 10 = 95.0 m ² 178 x 3.2 = 569.60 Ogółem droga 664.60 m² <u>Rozjazd:</u> 10+3/2x6 = 39.0 m² Razem 703.60 m²	m ²	703.60
4	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <u>Droga:</u>	m ²	703.60

		$15.8 + 3.2/2 \times 10 = 95.0 \text{ m}^2$ $178 \times 3.2 = 569.60$ Ogółem droga 664.60 m² <u>Rozjazd:</u> $10+3/2 \times 6 = 39.0 \text{ m}^2$ Razem 703.60 m²		
5	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <u>Droga:</u> $15.8 + 3.2/2 \times 10 = 95.0 \text{ m}^2$ $178 \times 3.2 = 569.60$ Ogółem droga 664.60 m² <u>Rozjazd:</u> $10+3/2 \times 6 = 39.0 \text{ m}^2$ Razem 703.60 m²	m ²	703.60
6	D04.03.02 04	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową <u>Droga:</u> $15.8 + 3.2/2 \times 10 = 95.0 \text{ m}^2$ $178 \times 3.2 = 569.60$ Ogółem droga 664.60 m² <u>Rozjazd:</u> $10+3/2 \times 6 = 39.0 \text{ m}^2$ Razem 703.60 m²	m ²	703.60
7	D05.03.05 16	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. <u>Droga:</u> $15.8 + 3.2/2 \times 10 = 95.0 \text{ m}^2$ $178 \times 3.2 = 569.60$ Ogółem droga 664.60 m² <u>Rozjazd:</u> $10+3/2 \times 6 = 39.0 \text{ m}^2$ Razem 703.60 m²	m ²	703.60

8	D05.03.05 27	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. <u>Droga:</u> $15.8 + 3.2/2 \times 10 = 95.0 \text{ m}^2$ $178 \times 3.2 = 569.60$ Ogółem droga 664.60 m² <u>Rozjazd:</u> $10 + 3/2 \times 6 = 39.0 \text{ m}^2$ Razem 703.60 m²	m ²	703.60
9	D01.03.02 22	Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 40 cm. z uprzednim odkopaniem przepustu Przepust w km. 0+082 Razem 6.0 mb.	m	6.0
10	D04.02.01 01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą. 6.0×1.0 Razem 6.0 m²	m ²	6.0
11	D03.01.01 21	Wykonanie części przelotowej przepustu drogowego jednootworowego, który składa się z ławy fundamentowej z betonu rur żelbetowych o średnicy 50 cm. izolacja rur papą i lepikiem . Klasa obciążenia A. przepust w km 0+082 Razem 6.0	m	6.0
12	D03.01.01 22	Wykonanie części przelotowej przepustu drogowego jednootworowego, który składa się z ławy fundamentowej z betonu rur żelbetowych o średnicy 80 cm. izolacja rur papą i lepikiem . Klasa obciążenia A. przepust w km 0+188 Razem 1.0	m	1.0
13	D03.01.01 41	Wykonanie ścianek czołowych z betonu dla przepustów o średnicy i 50cm. i 80 cm wraz z wykonaniem deskowania zbrojenia i izolacji ścian lepikiem wraz z wykonaniem ławy fundamentowej- analogia wykonanie ścianki z bloczków betonowych. Grubość ścianki 40 cm. $1.5 \times 1.5 \times 0.4 = 0.90 \text{ m}^3$ $2.0 \times 2.0 \times 0.4 = 1.60 \text{ m}^3$ Razem 2.50 m³	m ³	2.50
14	D02.01.01 61	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV analogia kopanie i pogłębianie rowów transport urobku na nasyp na odległość do 2 km. nowy rów w km . 0+082 - 0+137	m ³	44.0

		0.4+1.2/2 x 55 Razem 44.0 m³		
15	D06.04.01 02	Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dno i skarp grubość namułu 20 cm . Rów w km 0+000-0+082 Razem 82.0 m	m	82.0
16	D06.01.10 11	Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m 180.0 x 2 = 360.0 mb.x 0.5= 180x0.1 Razem 18.0 m³	m ³	18.0

Sporządził:

Zatwierdził