

## PRZEMIAŁ

### „ PRZEBUDOWA NAIWIERZCHNI DROGI W JEMNEJ DZIAŁKA NR. 206 KM. 0+348 - 0+748( intensywne opady deszczu lipiec 2012r.)”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 05	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka.  3,5 x 1.0  <b>Razem 3.5 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	3.5
2	D01.02.02 01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15 cm  370 x 2 x 0.5 x 0.15  <b>Razem 55.50 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	55.50
3	D02.01.01 62	Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 0.5 m  <b>Zjazdy</b> Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348  1. str. L km. 0+080 -0+091 = 11 + 10/2 x 1.5 = 15.75 2. str. P km 0+087 - 0+1-7 = 10 + 9/2 x 2.0 = 19.0 3. str. P km. 0+162 - 0+174 = 12+11/2 x 1.8 = 20.70 4. str. L km. 0+206 - 0+212 = 2.8+1.8/2 x 6.0 = 13,80 5. str. L km. 0+233 - 0+247 = 13.0 x 1.0 = 13.0 Ogółem 82,25 m <sup>2</sup> x 0.50  <b>Razem 41.12 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	41,12
4	D04.08.03 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy nawierzchni tłuczniem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm.	m <sup>3</sup>	18.97

		<p>Powierzchnia drogi <b>1264,85 m<sup>2</sup> x 30%</b> 189.75 x 0.1</p> <p><b>Razem 18.97 m<sup>3</sup></b></p>		
5	D04.02.01 01	<p>Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.</p> <p><b>Zjazdy</b></p> <p>Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>1. str. L km. 0+080 - 0+091 = 11 + 10/2 x 1.5 = 15.75 2. str. P km 0+087 - 0+1-7 = 10 + 9/2 x 2.0 = 19.0 3. str. P km. 0+162 - 0+174 = 12+11/2 x 1.8 = 20.70 4. str. L km. 0+206 - 0+212 = 2.8+1.8/2 x 6.0 = 13,80 5. str. L km. 0+233 - 0+247 = 13.0 x 1.0 = 13.0</p> <p><b>Razem 82.25 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	82.25
6	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</p> <p><b>Zjazdy</b></p> <p>Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>1. str. L km. 0+080 - 0+091 = 11 + 10/2 x 1.5 = 15.75 2. str. P km 0+087 - 0+1-7 = 10 + 9/2 x 2.0 = 19.0 3. str. P km. 0+162 - 0+174 = 12+11/2 x 1.8 = 20.70 4. str. L km. 0+206 - 0+212 = 2.8+1.8/2 x 6.0 = 13,80 5. str. L km. 0+233 - 0+247 = 13.0 x 1.0 = 13.0</p> <p><b>Razem 82.25 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	82.25
7	D04.04.02 12	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p><b>Zjazdy</b></p> <p>Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>1. str. L km. 0+080 - 0+091 = 11 + 10/2 x 1.5 = 15.75 2. str. P km 0+087 - 0+1-7 = 10 + 9/2 x 2.0 = 19.0 3. str. P km. 0+162 - 0+174 = 12+11/2 x 1.8 = 20.70 4. str. L km. 0+206 - 0+212 = 2.8+1.8/2 x 6.0 = 13,80 5. str. L km. 0+233 - 0+247 = 13.0 x 1.0 = 13.0</p>	m <sup>2</sup>	82.25

		<b>Razem 82.25 m<sup>3</sup></b>		
8	D04.03.02 04	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p><b><u>Droga</u></b></p> <p>Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>- km. 0+000 - 0+091 - <math>3.5+3.2/2 \times 91 = 304.85</math>  - km. 0+091 - 0+174 - <math>3.2+3.5/2 \times 83 = 278.05</math>  - km. 0+174 - 0+212 - <math>3.5+3.0/2 \times 38 = 123.50</math>  - km. 0+212 - 0+247 - <math>3.0+2.7/2 \times 35 = 99.75</math>  - km. 0+247 - 0+300 - <math>2.7+3.1/2 \times 53 = 153.70</math>  - km. 0+300 - 0+400 - <math>3,1+ 3.0/2 \times 100 = 305.00</math></p> <p><b>RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1 264,85 m</u></b></p> <p><b><u>Zjazdy</u></b></p> <p>Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>1. str. L km. 0+080 - 0+091 = <math>11 + 10/2 \times 1.5 = 15.75</math>  2. str. P km 0+087 - 0+1-7 = <math>10 + 9/2 \times 2.0 = 19.0</math>  3. str. P km. 0+162 - 0+174 = <math>12+11/2 \times 1.8 = 20.70</math>  4. str. L km. 0+206 - 0+212 = <math>2.8+1.8/2 \times 6.0 = 13,80</math>  5. str. L km. 0+233 - 0+247 = <math>13.0 \times 1.0 = 13.0</math></p> <p><b>RAZEM POWIERZCHNIA</b></p> <p><b>ZJAZDÓW <u>82,25 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>Razem pow. zja. drogi 1 347.10</b></p>	m <sup>2</sup>	1 347.10
9	D05.03.05 05	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.</p> <p><b><u>Droga</u></b></p> <p>Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>- km. 0+000 - 0+091 - <math>3.5+3.2/2 \times 91 = 304.85</math>  - km. 0+091 - 0+174 - <math>3.2+3.5/2 \times 83 = 278.05</math>  - km. 0+174 - 0+212 - <math>3.5+3.0/2 \times 38 = 123.50</math>  - km. 0+212 - 0+247 - <math>3.0+2.7/2 \times 35 = 99.75</math>  - km. 0+247 - 0+300 - <math>2.7+3.1/2 \times 53 = 153.70</math>  - km. 0+300 - 0+400 - <math>3,1+ 3.0/2 \times 100 = 305.00</math></p> <p><b>RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1 264,85 m</u></b></p> <p><b><u>Zjazdy</u></b></p> <p>Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>1. str. L km. 0+080 - 0+091 = <math>11 + 10/2 \times 1.5 = 15.75</math>  2. str. P km 0+087 - 0+1-7 = <math>10 + 9/2 \times 2.0 = 19.0</math>  3. str. P km. 0+162 - 0+174 = <math>12+11/2 \times 1.8 = 20.70</math>  4. str. L km. 0+206 - 0+212 = <math>2.8+1.8/2 \times 6.0 = 13,80</math></p>	m <sup>2</sup>	1 347.10

		<p>5. str. L km. 0+233 - 0+247 = 13.0 x 1.0 = 13.0</p> <p><b>RAZEM POWIERZCHNIA</b></p> <p><b>ZJAZDÓW <u>82,25 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>Razem pow. zja. drogi 1 347.10</b></p>		
10	D05.03.05 27	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p><b><u>Droga</u></b> Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>- km. 0+000 - 0+091 - 3.5+3.2/2 x 91 = 304.85 - km. 0+091 - 0+174 - 3.2+3.5/2 x 83 = 278.05 - km. 0+174 - 0+212 - 3.5+3.0/2 x 38 = 123.50 - km. 0+212 - 0+247 - 3.0+2.7/2 x 35 = 99.75 - km. 0+247 - 0+300 - 2.7+3.1/2 x 53 = 153.70 - km. 0+300 - 0+400 - 3,1+ 3.0/2x100= 305.00</p> <p><b>RAZEM POWIERZCHNIA</b></p> <p><b>DROGI <u>1 264,85 m</u></b></p> <p><b><u>Zjazdy</u></b> Kilometr roboczy - przyjęto 0+000 w km. ewid. 0+348</p> <p>1. str. L km. 0+080 -0+091 = 11 + 10/2 x 1.5 = 15.75 2. str. P km 0+087 - 0+1-7 = 10 + 9/2 x 2.0 = 19.0 3. str. P km. 0+162 - 0+174 = 12+11/2 x 1.8 = 20.70 4. str. L km. 0+206 - 0+212 = 2.8+1.8/2 x 6.0 = 13,80 5. str. L km. 0+233 - 0+247 = 13.0 x 1.0 = 13.0</p> <p><b>RAZEM POWIERZCHNIA</b></p> <p><b>ZJAZDÓW <u>82,25 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>Razem pow. zja. drogi 1 347.10</b></p>	m <sup>2</sup>	1 347.10
11	D06.01.10 11	<p>Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. m</p> <p>370 x 2 x0.5 x0.1</p> <p><b>Razem 37.0 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	37.0

sporządził

zatwierdził

