

PRZEDMIAR

„Przebudowa nawierzchni drogi w Żdanowie, działka nr. 16 km. 0+000 - 0+160 (intensywne opady deszczu lipiec 2012)”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1.	D01.01.01 12.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie górskim 0+000 - 0+ 160 Razem 0.160 km.	km	0.160
2	D05.03.11 33.02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 10 km. frezowanie na skrzyżowaniu. Km 0+000 10 x 0.5 Razem 5.0 m²	m ³	5.0
3	D02.01.01 13.02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem dna na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 40 cm Odwóz materiału z korytowania na odl do 3 km. koryto pod drogę i zjazdy <u>Droga</u> Km 0+000 - 0+007 = $10+3.5/2 \times 7=47,25$ Km 0+007 - 0+017 = $17 \times 3.5 = 59.5$ <u>Zjazdy</u> str. P km. 0+011.2-0+017= $5.8 \times 1.2 = 6.96$ str. P km 0+086-0+092= $6.0 \times 5.0=30.0$ str. P km 0+150-0+157= $7.0+4/2 \times 3=16.5$ str. L km. 0+153-0+160 = $7.0 \times 2.0= 14.0$ Ogółem 174.21×0.4 Razem 69.68 m³	m ³	69.68
4	D02.01.01 13.02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem dna na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 20 cm Odwóz materiału z korytowania na odl do 3 km. koryto pod drogę . Km 0+017 - 0+160 = $143 \times 3.5=500.5 \times 0.2 = 100.1$ Razem 100.1 m³	m ³	100.10
5	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia	m ²	626,71

	12.01	<p>kamiennego warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Droga , zjazdy</p> <p><u>Droga</u> Km 0+000 - 0+007 = $10+3.5/2 \times 7=47,25$ Km 0+007 - 0+017 = $17 \times 3.2 = 54.40$ Km 0+017 - 0+160 = $143 \times 3.2=457,60$</p> <p>Zjazdy</p> <p>str. P km. 0+011.2-0+017=$5.8 \times 1.2 = 6.96$ str. P km 0+086-0+092=$6.0 \times 5.0=30.0$ str. P km 0+150-0+157=$7.0+4/2 \times 3=16.5$ str. L km. 0+153-0+160 = $7.0 \times 2.0= 14.0$</p> <p>Razem 626.71 m²</p>		
6	D04.04.02 22.01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 10.0 cm.</p> <p><u>Droga</u> Km 0+000 - 0+007 = $10+3.5/2 \times 7=47,25$ Km 0+007 - 0+017 = $17 \times 3.5 = 54.40$ Km 0+017 - 0+160 = $143 \times 3.5=457.60$</p> <p>Zjazdy</p> <p>str. P km. 0+011.2-0+017=$5.8 \times 1.2 = 6.96$ str. P km 0+086-0+092=$6.0 \times 5.0=30.0$ str. P km 0+150-0+157=$7.0+4/2 \times 3=16.5$ str. L km. 0+153-0+160 = $7.0 \times 2.0= 14.0$</p> <p>Razem 626.71 m²</p>	m ²	626,71
7	D04.06.02 12.02	<p>Wykonanie podbudowy z betonu C12/15(B15) Pielęgnacja podbudowy przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Droga Km 0+007-0+160 = $153 \times 0.3 = 45.90$</p> <p>Razem 45.90 m²</p>	m ²	45.90
8	D04.03.02 22.04	<p>Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.8 kg/m²</p> <p><u>Droga</u> Km 0+000 - 0+007 = $10+3.5/2 \times 7=47,25$ Km 0+007 - 0+017 = $17 \times 3.5 = 54.40$ Km 0+017 - 0+160 = $143 \times 3.5=457,60$</p> <p>Zjazdy</p> <p>str. P km. 0+011.2-0+017=$5.8 \times 1.2 = 6.96$ str. P km 0+086-0+092=$6.0 \times 5.0=30.0$ str. P km 0+150-0+157=$7.0+4/2 \times 3=16.5$</p>	m ²	626,71

		str. L km. 0+153-0+160 = 7.0 x 2.0= 14.0 Razem 626.71 m²		
9	D05.03.01 11.02	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową wysokość kostki 14 cm. Droga Km 0+007-0+160 = 153 x 0.3 = 45.90 Razem 45.90 m²	m ²	45,90
10	D05.03.05 Kalkulacja własna	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm <u>Droga</u> Km 0+000 - 0+007 = 10+3.5/2x7=47,25 Km 0+007 - 0+017 = 17 x 3.5 = 54.40 Km 0+017 - 0+160 = 143 x 3.5=457.60 Zjazdy str. P km. 0+011.2-0+017=5.8x1.2 = 6.96 str. P km 0+086-0+092=6.0x5.0=30.0 str. P km 0+150-0+157=7.0+4/2x3=16.5 str. L km. 0+153-0+160 = 7.0 x 2.0= 14.0 Razem 626.71 m²	m ²	626,71
11	D05.03.05 Kalkulacja własna	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm <u>Droga</u> Km 0+000 - 0+007 = 10+3.5/2x7=47,25 Km 0+007 - 0+017 = 17 x 3.5 = 54.40 Km 0+017 - 0+160 = 143 x 3.5=457.60 Zjazdy str. P km. 0+011.2-0+017=5.8x1.2 = 6.96 str. P km 0+086-0+092=6.0x5.0=30.0 str. P km 0+150-0+157=7.0+4/2x3=16.5 str. L km. 0+153-0+160 = 7.0 x 2.0= 14.0 Razem 626.71 m²	m ²	626.71
12	D06.01.06 66.02	Umocnienie skarp płytami ażurowymi typ MEBA. Płyty o wymiarach 60x40x10-12cm. podsypka cementowo-piaskowa 6.5x2x1+6.5x04	m ²	15,56

		Razem 15.56 m²		
13	D08.01.01 11.04	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm. z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15(B15) Km 0+007 - 0+160 str. lewa Razem 153.0 m	m	153.0
14	D03.01.06 11.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o średnicy 50 cm. wraz z deskowaniem, uzbrojeniem i izolacją ścian lepikiem 1.5x2.0x0.25 km. 0+000 Razem 0.75 m³	m ³	0.75

15	D08.01.10 02	Wykonanie ławy betonowej zwykłej z betonu C12/15 (B15) dla ścianek czołowych przepustu fi 50.0 cm. 2x0.2 x 0.3 Razem 0.12 m³	m ³	0.12
16	D06.04.01 02	Oczyszczenie oraz pogłębienie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 30 cm. 10.0 mb	m	10.0
17	D06.01.10 11	Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną z korytowania istniejącej nawierzchni szerokość uzupełnienia do 0.5 m. obustronnie grubość 10 cm. po zagęszczeniu 145 mb. x 0.5 x2 x 0.1 = 14.5 m ³ Razem 68.0 m³	m ³	14.50