

KOSZTORYS INWESTORSKI

„PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI RUDNICA”

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość |
|-----|--------------|--|------------|--------|
| 1. | D01.01.01-02 | <p>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych drogi w terenie podgórskim</p> <p>Razem 0.1 km.</p> | km | 0.1 |
| 2 | D04.01.01-02 | <p>Wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30 cm</p> <p>Koryto pod drogę i zjazdu</p> <p>-rozjazd w km 0+000 $9.7+3.3/2 \times 5.9 = \mathbf{38.35}$ - 0+005.9-0+49,6= $43,7 \times 3.3 = \mathbf{144.21}$ - 0+49,6 – 144,5= $94.9 \times 2 = \mathbf{189.8}$ - 0+144.5-0=178= $33.5 \times 3 = \mathbf{100.5}$ Droga – 473,36 Km 0+019,4- $0+023,2 = 3.8 \times 1.5 = \mathbf{5.7}$ str.prawa Km 0+027- $0+37 = 10+3/2 = 6.5 \times 3.5 = \mathbf{22.75}$ str.lewa Km 0+030- $0+035 = 5.0 \times 1 = \mathbf{5.0}$ str. prawa Km 0+106.5- $0+112 = 5.5 \times 1.5 = \mathbf{8.25}$ str. prawa Km 0+126-0+144.5= $18.5 \times 1.5 = \mathbf{27.75}$ Zjazdy – 69.45 Razem 542.81 m²</p> | m² | 542.81 |

| | | | | |
|---|---------------|---|----|--------|
| | | | | |
| 3 | D04.02.01-01 | Wykonanie warstwy odsączającej z piasku w korycie drogi i zjazdów mechanicznie gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Obmiar jak w poz.2 Razem 542.81 m² | m² | 542.81 |
| 4 | D04.04.01-01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia Kamionnego warstwa dolna gr, warstwy po zagęszczeniu 15 cm Obmiar jak w poz. 2 Razem 542.81 m² | m² | 542.81 |
| 5 | D04.04.01-11 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia kamionnego warstwa górna gr, warstwy po zagęszczeniu 8 cm Obmiar jak w poz. 2 Razem 542.81 m² | m² | 542.81 |
| 6 | D01.03.02-03 | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową obmiar jak w poz. 2 Razem 542.81 m² | m² | 542.81 |
| 7 | D05.03.05.-13 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej grysowej grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. obmiar jak w poz. 2 Razem 542.81 m² | m² | 542.81 |
| 8 | D01.03.02-22 | Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o śr. fi 40 cm. z uprzednim odkopaniem przepustu | m | 5.5 |

| | | | | |
|----|-------------------|--|----------------|------|
| | | Km 0+165 dł. 5.5 Razem 5.5 mb. | | |
| 9 | D01.03.02 -22 | Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o śr. fi 70 cm. z uprzednim odkopaniem przepustu Km 0+045.5 dł. 6.0 Razem 6.0 mb. | m | 6.0 |
| 10 | D03.01.01 -21 | Wykonanie części przelotowej przepustu drogowego rurowego który składa się z ławy fundamentowej rur żelbetowych o średnicy fi 50 cm izolacji styków rur papą i lepikiem Km 0+165 dł. 5.5 Razem 5.5 m | m | 5.5 |
| 11 | D03.01.01 -22 | Wykonanie części przelotowej przepustu drogowego rurowego który składa się z ławy fundamentowej rur żelbetowych o średnicy fi 80 cm izolacji styków rur papą i lepikiem Km 0+045.5 dł. 6.0 Razem 6.0 m | m | 6.0 |
| 12 | D03.01.01 -41 | Wykonanie ścianek czołowych Dla przepustu o śr. fi. 50-80 cm. Wraz z wykonaniem deskowania , zbrojenia i izolacji ścian. $1.5 \times 2.0 \times 0.3 = 0.9 \times 2 = 1.8 \text{ m}^3$ $2.5 \times 3.0 \times 0.4 = 3.0$ Razem 4.8 m³ | m ³ | 4.8 |
| 13 | D06.01.01 -010 | Uzupełnienie poboczy dróg i placu niesortem 0/31,5 gr. Do 10 cm na ser. 0.50 cm obustronnie. 369 $\times 0.5 = 184.5 \times 0.1 = 18.45 \times 2 = 36.9$ | m ³ | 36.9 |

| | | | | |
|--|--|---------------------------------|--|--|
| | | Razem 36.9 m³ | | |
|--|--|---------------------------------|--|--|

Sporządził

Zatwierdził