

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. „, Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Rudnica” dz. nr. ewid. gruntów 141,94 obręb RUDNICA.

Aktualnie jest to droga o nawierzchni częściowo utwardzonej materiałem kamiennym stanowiąc ciąg dojazdowy do posesji usytuowanych wzdłuż niej oraz do pól uprawnych.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Stoszowice z siedzibą w Stoszowicach.

1.3 Informacja o mapie.

Mapa zasadniczą do celów projektowych w skali 1: 1000 została dostarczona przez zlecniodawcę – Urząd Gminy Stoszowice.

1.4 Podstawa opracowania

- Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Stoszowice w oparciu o:
- Umowę na sporządzenie dokumentacji nr. 4/2011 z dnia 12.07.2011r.
 - mapę zasadniczą w skali 1 : 1000
 - Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
 - Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Rudnica” dz. nr. ewid. gruntów 141 i 94 obręb Rudnica.

Opracowanie dotyczy odcinka drogi częściowo przebiegającej przez teren zabudowany i użytkowanej przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych stanowiąc odcinek pieszo – jezdny, oraz jako dojazdy do pól uprawnych użytkowany głównie przez pojazdy i maszyny rolnicze.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- robót nawierzchniowych : wykonanie warstwy odsączającej, dwuwarstwowej podbudowy tłuczniowej , skropienia warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową . warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm. po zagęszczeniu. , udroźnieniu i remoncie przepustów pod drogą
- robót wykończeniowych: utwardzenie i profilowanie poboczy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja

- województwo : dolnośląskie
- powiat: Ząbkowicki
- gmina: Stoszowice
- wieś: Grodziszczce

Projektowana do przebudowy droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - droga lokalna
- szerokość jezdni - 2.0- 3.3 m.
- szerokość korony drogi - 4.5 m
- spadek poprzeczny jednostronny - 2 %

Droga stanowi dojazd do posesji oraz do pól uprawnych.

3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- obciążenie ruchem – KR 2
- klasa techniczna drogi – funkcja lokalna
- szerokość jezdni – 2.0 – 4.0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, zjazdów
- liczba osi obliczeniowych 100 KN/pas/dobę 13-70

TRASA W PLANIE

Projektowany remont drogi przebiega po istniejącej trasie z częściową jej korektą w granicach pasa drogowego.

PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej drogi i poboczy z jednoczesnym oczyszczeniem rowów i przepustów. Zakres robót przewiduje wykonanie warstw konstrukcyjnych na długości 178 mb w wykonanym korycie głębokości 30 cm w tym wykonanie warstwy odsączającej grubości 10 cm, dolnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 15 cm, górnej warstwy grubości 8 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej asfaltobetonowej grubości 6 cm po zagęszczeniu.

PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych co przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego.

PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości projektowanej drogi spadki poprzeczne są zgodne z rysunkiem zagospodarowania terenu i rysunkiem przekroju poprzecznego.

W obrębie skrzyżowań spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących warunków terenowych w sposób umożliwiający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektowane roboty drogowe prowadzone będą systemem liniowym mechanicznie.

Projektowana konstrukcja drogi oraz placu manewrowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31.3
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/61
- warstwa odsączająca
- grubość warstwy 5 cm.
- grubość warstwy 8 cm.
- grubość warstwy 15 cm
- grubość warstwy 10 cm

Całkowita grubość konstrukcji 38 cm

Powierzchnia drogi

- rozjazd w km 0+000 $9.7+3.3/2 \times 5.9 = 38.35$
- 0+005.9-0+49,6= $43,7 \times 3.3 = 144.21$
- 0+49,6 – 144,5= $94.9 \times 2 = 189.8$
- 0+144.5-0=178= $33.5 \times 3 = 100.5$

Razem powierzchnia drogi 473.36 m²

Powierzchnie zjazdów

Km 0+019,4-0+023,2= $3.8 \times 1.5 = 5.7$ str.prawa
Km 0+027-0+37= $10+3/2 = 6.5 \times 3.5 = 22.75$ str.lewa
Km 0+030-0+035= $5.0 \times 1 = 5.0$ str. prawa
Km 0+106.5-0+112= $5.5 \times 1.5 = 8.25$ str. prawa
Km 0+126-0+144.5= $18.5 \times 1.5 = 27.75$

Razem 69.45 m²

ELEMENTY ODWODNIENIA

W ciągu odcinka zaprojektowano oczyszczenie i remont 2 szt. przepustów w km. 0+045.5 o średnicy fi. 80 cm. długości 6 mb. oraz w km. 0+165 przepust o średnicy fi 50 cm i długości 5.5 mb.

PRACE WYKOŃCZENIOWE

Na całym ciągu projektowanej drogi pobocza obustronnie zostaną utwardzone mieszanką mineralną 0/31.5 na szerokości 0.5 m. grubości do 10 cm. Łączna długość projektowanych do uzupełnienia poboczy wynosi 369 mb.

Wykonanie remontu będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu, że inwestycja będzie realizowana w ciągu drogi należy szczególną uwagę zwrócić na :

- pracownicy w czasie prowadzonych prac winni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.
- zabezpieczenie robót zgodne z obowiązującymi przepisami

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością

Uwaga

1.Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.

2.Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.