

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. „, Odbudowa nawierzchni ulicy Ogrodowej w Srebrnej Górze”.

Aktualnie jest to ulica o nawierzchni częściowo utwardzonej materiałem kamiennym na długości 994.0 mb.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Stoszowice z siedzibą w Stoszowicach.

1.3 Informacja o mapie.

Mapa zasadnicza w skali 1: 1000 do wykonania projektu zagospodarowania terenu została dostarczona przez inwestora zadania.

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Stoszowice w oparciu o:

- Umowę o dzieło na sporządzenie dokumentacji nr. 2/2011 z dnia 27.04.2011r.
- mapę zasadniczą w skali 1 : 100
- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Odbudowy nawierzchni ulicy Ogrodowej w Srebrnej Górze” Opracowanie dotyczy odcinka drogi przebiegającej przez teren zabudowany i użytkowanej przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych, stanowiąc odcinek pieszo – jezdny

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: profilowanie istniejącego podłoża , usunięcie zużytych opon zabezpieczających skarpę
- robót nawierzchniowych : wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno bitumicznej , skropienie podbudowy emulsją bitumiczną ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej.
- robót odwodnieniowych: polegających pogłębieniu rowów
- robót wykończeniowych: utwardzenie i profilowanie poboczy. Ustawienie krawężników betonowych na ławie z oporem

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja

- województwo : dolnośląskie
- powiat: Ząbkowicki
- gmina: Stoszowice
- miejscowość : Srebrna Góra

Projektowana do przebudowy ulica posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu gminnej

- kategoria ulicy - gminna
- klasa techniczna - droga lokalna
- szerokość jezdni - 3.0- 3.5 m.
- szerokość korony drogi - 4.5 m
- spadek poprzeczny jednostronny - 2 %

Droga stanowi dojazd do posesji oraz do pól uprawnych.

3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- obciążenie ruchem - KR 2
- klasa techniczna drogi - funkcja lokalna
- szerokość jezdni - 3.0-3.5 m.
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, zjazdów,

3.1 TRASA W PLANIE

Projektowany remont drogi przebiega po istniejącej trasie z częściową jej korektą w granicach pasa drogowego.

3.2 PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej ulicy i poboczy z jednoczesnym uporządkowaniem gospodarki wód opadowych wraz z odwodnieniem istniejących zjazdów do posesji. Zakres robót przewiduje wykonanie warstw konstrukcyjnych na długości 661,86 mb. Stanowiąc odcinek ulicy w granicach działki ewidencyjnej ulicy ogrodowej. Pozostały odcinek stanowi rozjazd do ulicy Polnej na długości 32.14 mb. Łączna długość planowanego odcinka wynosi 694.0 mb. Planowane roboty przewidują wykonanie na istniejącej podbudowie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego o-63 mm. Traktując ją jako warstwę górną podbudowy. Grubość warstwy 15 cm. po zagęszczeniu. Na wykonanej podbudowie po skropieniu warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową projektowana jest do ułożenia warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej grubości 3 cm. po zagęszczeniu oraz warstwa ścieralna grubości 4 cm. po zagęszczeniu.

3.3 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych co przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego.

3.4 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości projektowanej drogi spadki poprzeczne są zgodne z rysunkiem zagospodarowania terenu i rysunkiem przekroju poprzecznego.

W obrębie skrzyżowań oraz zjazdów na posesje spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących warunków terenowych w sposób umożliwiający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

3.5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektowane roboty drogowe prowadzone będą systemem liniowym mechanicznie.

3.6 Projektowana konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralnej
- górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- grubość warstwy 4 cm.
- grubość warstwy 3 cm.
- grubość warstwy 15 cm.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

- 0+182	8+2/2x5=25 m ²	sp
- 0+213 – 0+237	24x1=24 m ²	sl
- 0+365 – 0+382	17x1=17 m ²	sl
- 0+370 – 0+390	20x3 = 60m ²	sp

RAZEM 126 m²

4. ELEMENTY ODWODNIENIA

4.1 Rowy

Projekt zakłada renowacją rowów na odcinku :
0+026.6 0_213.3=192.9 mb strona lewa
0+255 – 0+374.4 = 119.4mb
0+392.5 – 0+638 = 290.5 mb. Str. Lewa

5 PRACE WYKOŃCZENIOWE @

Na całym ciągu projektowanej drogi pobocza obustronnie zostaną utwardzone mieszanką mineralną 0/31.5 na szerokości 0.75 str. Lewa i 0.4 m. strona prawa grubości do 5 cm. po zagęszczeniu.

Na całym ciągu stronę lewą pobocza należy uzupełnić gruntem z wykopu i profilowania podłoża ulicy na grubości 12 cm i szerokości 0.75 m przed przystąpieniem do jego utwardzenia warstwą mieszanki mineralnej.

Na odcinku od km.0+000-0+182 str. Prawa należy ustawić krawężniki drogowe o wymiarach 20x30 cm. na ławie betonowej z betonu B-15. Na w/w odcinku przed posadowieniem krawężników ulicznych należy odkopać opony samochodowe, które dotychczas spełniały funkcję opornika dla nawierzchni oraz zabezpieczały ruch przed stromą skarpą.

Wykonanie remontu ulicy będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

6 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu, że inwestycja będzie realizowana w ciągu drogi należy szczególną uwagę zwrócić na :

- pracownicy w czasie prowadzonych prac winni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.
- zabezpieczenie robót zgodne z obowiązującymi przepisami

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością

Uwaga

1.Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.

2.Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

