

Projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budzów”

nr ew. gr. 486/1 i 486/2.

Adres: Budzów

Inwestor: Gmina Stoszowice

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Wiesław Twardy

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY

Inwestor

Nazwa inwestycji

Adres inwestycji

Stadium opracowania

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Orientacja
- Plan sytuacyjny
- Przekroje poprzeczne

PODSTAWOWE DANE :

Powierzchnia z masy min-bitum. gr. 5 cm	891 m ²
Długość odcinka drogi	0,297 km

Inwestor:

Gmina Stoszowice z siedzibą w Stoszowicach 97

Nazwa inwestycji

” Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budzów”

Adres inwestycji

Budzów

Stadium opracowania

projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego pt. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budzów”
o długości 0,297 km

1. Materiały wyjściowe

Podstawę niniejszego opracowania stanowią;

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem
- mapa ewidencji gruntów 1:2000
- pomiary uzupełniające

2. Przedmiot inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Stoszowice w m. Budzów na działkach nr ew. gr. 486/1 i 486/2.

3. Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Stoszowice w m. Budzów i stanowi drogę dojazdową do pól uprawnych oraz do boisk sportowych. Posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową utwardzoną częściowo kamieniem łamanym, żwirem i żuzłem. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów.

Szerokość istniejącej drogi wynosi około 3,0 m.

4. Parametry techniczne drogi.

- klasa drogi	D – dojazdowa
- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość jezdni z betonu asf.	3.00 m
- szerokość korony	4.00 m
- szerokość poboczy	0.50 m x 2

Droga w przekroju poprzecznym

- przekrój drogowy dwustronny	2%
- pochylenie poboczy	6%

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym , który pokrywa się z istniejącą osią drogi.

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony;

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

- 5 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12.8 wg normy PN-S-96025 z lipca 2000
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r. (0/63mm)
- istniejąca konstrukcja

4.2 Konstrukcja pobocza.

- pobocze dwustronne z kruszywa mineralnego frakcji 0/31,5mm gr. 10 cm.

5. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe.

6. Uwagi końcowe.

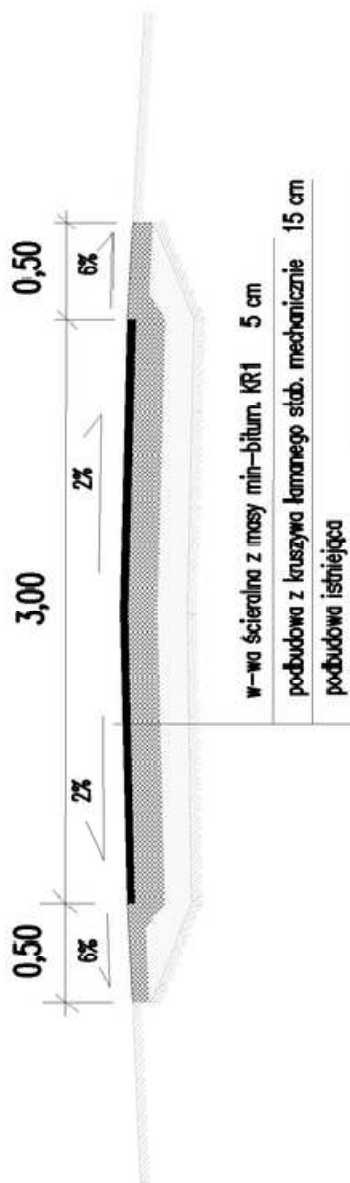
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHiP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.

ORJENTACJA

Przebudowa drogi gminnej w Budzowie nr ew. gr. 486/1 i 486/2 (przy szkole- Budzów 108)



Przekrój poprzeczny



Gmina : Stoszowice	Przebudowa drogi gminnej w Budzowie nr ew. gr. 486/1 i 486/2
Marzec 2010	Branża : Drogowa
Investor	Gmina Stoszowice
Opracował	mgr inż. Wiesław Twardy

