

Projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa drogi Stoszowice – Olbrachcice”
nr ew. gr. 276; 360.

Adres: Budzów

Inwestor: Gmina Stoszowice

Branża: Drogowa

Opracował: mgr inż. Wiesław Twardy

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY

Inwestor

Nazwa inwestycji

Adres inwestycji

Stadium opracowania

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Orientacja
- Plan sytuacyjny

PODSTAWOWE DANE :

Powierzchnia z masy min-bitum. gr. 5 cm ; 4 877,5 m²

Etap 1; 2 697,5 m²

Etap 2; 2 180,0 m²

Długość odcinka drogi ; 1,509 km

Etap 1; 645 m

Etap 2; 864 m

Inwestor:

Gmina Stoszowice z siedzibą w Stoszowicach 97

Nazwa inwestycji

” Przebudowa drogi Stoszowice – Olbrachcice”

Adres inwestycji

Stoszowice

Stadium opracowania

projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego pt. „Przebudowa drogi Stoszowice – Olbrachcice”
o długości 1,509km

1. Materiały wyjściowe

Podstawę niniejszego opracowania stanowią;

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem
- mapa zasadnicza 1:1000
- pomiary uzupełniające

2. Przedmiot inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Stoszowice w m. Stoszowice na działkach nr ew. gr. 276; 360.

3. Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Stoszowice w m. Stoszowice i stanowi drogę dojazdową do m. Olbrachcice. Posiada w chwili obecnej nawierzchnie wykonaną z betonu asfaltowego. Nawierzchnia ta znajduje się w złym stanie technicznym. Posiada liczne nierówności i znaczne ubytki. Powoduje to znaczne utrudnienia w ruchu drogowym.

Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i zawarta jest w granicach 4,2-2,8 m.

4. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

Realizacja zadania została podzielona na 2 etapy, które zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

Etap 1;

- szerokość jezdni z betonu asf. gr. 5 cm ; 3,80 m - na odcinku 0+0,00 km – 0+ 0,645km

Etap 2;

- szerokość jezdni z betonu asf. gr. 5 cm ; 2,50 m - na odcinku 0+0,643km – 1+0,508km

- szerokość korony 4.80 m i 3,50m

- szerokość poboczy 0.50 m x 2

Droga w przekroju poprzecznym

- przekrój drogowy dwustronny 2%

- pochylenie poboczy 6%

Przebudowa drogi polega na : Wyrównaniu ubytków w uszkodzonej podbudowie tłuczniowej tłuczniem kamiennym, wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscach zaniżeń , mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej, skropienie emulsją asfaltową i wykonaniu nowej warstwy ściernej z betonu asfaltowego gr. 5 cm (0/12.8 wg normy PN-S-96025 z lipca 2000) o w/wym. szerokościach w ilościach. Ponadto przewiduje się wykonanie wjazdów na posesję z betonu asfaltowego gr. 5 cm w ilości 113,5m² (5*1,0*7+(2,5+1,5)*1,0*3+2,5*1,0*26+1,5*1,0) etap 1 i 20 m² w etapie 2 oraz nowych dwustronnych poboczy z kamienia łamanego o szerokości 0,5m . Przebieg drogi przedstawiony jest na planie sytuacyjnym , który pokrywa się z istniejącym przebiegiem.

Konstrukcja pobocza.

- pobocze dwustronne z kruszywa mineralnego frakcji 0/31,5mm gr. 5 cm.

5. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe.

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHiP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.

ORIENTACJA

„Przebudowa drogi Stoszowice – Olbrachcice”
nr ew. gr. 276; 360.



