

Projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budzów”

nr ew. gr. 1202 ; 504; 500.

Adres: Budzów

Inwestor: Gmina Stoszowice

Branża: Drogowa

Opracował: mgr inż. Wiesław Twardy

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY

Inwestor

Nazwa inwestycji

Adres inwestycji

Stadium opracowania

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Orientacja
- Plan sytuacyjny

PODSTAWOWE DANE :

Powierzchnia z betonu asf. 923 m²

Długość odcinka drogi 308 m

Inwestor:

Gmina Stoszowice z siedzibą w Stoszowicach 97

Nazwa inwestycji

” Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budzów”

nr ew. gr. 1202 ; 504; 500.

Adres inwestycji

Budzów

Stadium opracowania

projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego pt. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budzów”
o długości 0,308km nr ew. gr. 1202 ; 504; 500.

1. Materiały wyjściowe

Podstawę niniejszego opracowania stanowią;

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem
- mapa zasadnicza 1:1000
- pomiary uzupełniające

2. Przedmiot inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Stoszewice w m. Budzów na działkach nr ew. gr. 1202 ; 504; 500..

3. Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Stoszewice w m. Budzów i stanowi drogę dojazdową do gospodarstw. Posiada w chwili obecnej nawierzchnię utwardzoną żwirem z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu.

Szerokość istniejącej drogi zawarta jest w granicach 2,5 -3,2m.

4. Parametry techniczne proj. drogi.

- klasa drogi	D – dojazdowa
- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość jezdni z betonu asf.	2,50 m
- szerokość korony	3.50 m
- szerokość poboczy	0.50 m x 2

Droga w przekroju poprzecznym

- przekrój drogowy dwustronny	2%
- pochylenie poboczy	6%

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym , pokrywającym się z istniejącą osią drogi, przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Na całej długości odcinka drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony;

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

- 5 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12.8 wg normy PN-S-96025 z lipca 2000
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r. (0/63mm (na wjazdach 20 cm).
- istniejąca konstrukcja

4.2 Konstrukcja pobocza.

- pobocze dwustronne z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 7,5 cm.

5. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe.

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHiP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.

ORIENTACJA

Przebudowa drogi gminnej w Budzowie nr ew. gr. 1202 ; 504; 500.



