

**PRZEDMIAR(DO szkoły)**  
**Odcinek – 1 część drogi nr.256 i 252 obręb Przedborowa dł. 186 mb.**

lp	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	D-01.01.01-011	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach drogowych teren równy 0+000-0+186 (droga)	Km	0.190
2	D-04.01.01-013	Koryto wykonywane mechanicznie grunt kat. IV .Koryto wykonywane na zjazdach oraz placu 15.4x1.5+ zjazdy 35 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	58.1
3	D-05.02.01-012	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego w-wa.górna gr.po zagęszczeniu. 10 cm. podbudowa na zjazdach 35 m <sup>2</sup> placu 17.5x24=420 m <sup>2</sup> +15.4x1.5	m <sup>2</sup>	478.0
4	D-04.08.04.-011	Wyrównanie istniejącej podbudowy na konstrukcji drogi oraz zjazdów mieszanką mineralną grubość po zagęszczeniu 10 cm. Droga- 186x4=744m <sup>2</sup> + Zjazdy 35 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	779.0
5	D-04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjny emulsją asfaltową podbudowy na placu drodze zjazdach 744+420 +35 =1194 m <sup>2</sup> +23.00	m <sup>2</sup>	1222.0
6	D-05.03.05072	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu	m <sup>2</sup>	1222.0

		asfaltowego dowożonego z odl. 15 km. W-wa na nawierzchni, placu zjazdach 744+420+35=1194 m <sup>2</sup> grubość		
7	D-06.03.01 -031	Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną frakcji 0-31mm. rozścielenie i zagęszczenie grubość po zag. do 5cm. 186x0.5x2=186m <sup>2</sup> +29.8x0.5=200m <sup>2</sup> x0.05	m <sup>3</sup>	10
8	D-03.03.01 -111	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych z nadbudową wykonaną betonem	szt.	1.0
9	Kalkulacja własna	Ustawienie barier ochronnych nad ciekiem wodnym w km. 0+25.5 str. P i L w ilości 9.0mb oraz nad przepustem 0+91.5=10 mb.	mb.	19

Podpis wykonawcy

**ARTUR RUDNICKI**

technik drogowy

w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

str. dróg i obiektów dróg

str. dróg i manipulacyjnych

..... w przepustach i mostach

§ 5, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

UAM. VI-1/3/88

**PRZEDMIAR**  
**Odcinek -2 droga nr. 657/1i 657/2 obr. PRZEDBOROWA**  
**(łączniki) o długości 143 mb.**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	
1.	D-01.01.01-011	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach drogowych teren równinny 0+000-0+143	Km	0.143
2.	D-04.01.01-013	Koryto wykonywane mechanicznie grunt kat.II-IV głębokość 30 cm. Zjazdy nr. 1-9 = 135.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	135.9
3.	D-04.04.02.011	Wykonanie w-wy odcinającej z pospółki wraz z mechanicznym zagęszczeniem warstwy w korycie zjazdów. Zjazdy 1-9 = 135.9 m <sup>2</sup> Grubość w-wy 10 cm.	m <sup>2</sup>	135.9
4.	D-05.02.01-012	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwa dolna na zjazdach warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm. Zjazdy 1-9	m <sup>2</sup>	135.9
5.	D-04.08.04-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy oraz zjazd. 1-9 do posesji tłuczeń kamienny sortowany grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. 143x3.5=500.5 m <sup>2</sup> Zjazdy 1-9 = 135.9m <sup>2</sup> Rozjazd do drogi powiatowej 14+3.5/2x13-13x	m <sup>2</sup>	704.6

		$x3.5=68.2m^2$		
6.	D-o4.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjny. nieulepszonych emulsją asfaltową w ilości 1.5 kg/m <sup>2</sup> na ciągu drogi oraz zjazdach 143x3.5= 500.5 m <sup>2</sup> Zjazdy 1-9 = 135.9 m <sup>2</sup> Rozjazd = 68.2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	704.6
7.	D-05.03.05 072	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dowożone-go z odl. 15 km. W-wa na nawierzchni oraz zjazdach grubość w-wy po zagęszczeniu 5cm. Ciąg drogi 0+000-0+143=143x3.5=500.5m Zjazdy 1-9 135.9 Razem 634.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	704.6
8.	D-06.03.01 -031	Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną frakcji 0-31mm. rozście-lenie i zagęszczenie grubość po zag. do 5cm. 143x0.5x2=143m <sup>2</sup> x0.05 = 7.15	m <sup>3</sup>	7.15

**ARTUR RUDNICKI**  
*technik drogowy*

w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w obr. dróg, lokalnych dróg  
 i stropów i manipulacyjnych  
 w przepustach i mostów  
 § 5, § 2, § 4, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
 UAN. VI-f/3/88

**PRZEMIAR**

Odcinek – 3 część drogi nr.839 obręb Przedborowa dł. 190 mb.

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	
1.	D-01.01.01-011	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach drogowych teren równinny 0+000-0+190	Km	0.190
2.	D-04.01.01-013	Koryto wykonywane mechanicznie grunt kat. IV .Koryto wykonywane na poszerzeniach km.0+000-0+190x0,5x2-11=179m <sup>2</sup> +koryto na zjazdach 35.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	214.0
3.	D-05.02.01.-23	Wykonanie nawierzchni Z tłucznia kamiennego Warstwa górna gr. w-wy Po zagęszczeniu 15 cm. Podbudowa na istniejącym podłożu tłuczniowym , poszerzeniach i zjazdach 190x2=380m <sup>2</sup> - droga 190x0.5x2= 190 m <sup>2</sup> -poszerzenia +35.0m <sup>2</sup> zjazdy	m <sup>2</sup>	605.0
4.	D-o4.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjny emulsją asfaltową podbudowy na poszerzenia. drodze zjazdach 380m <sup>2</sup> + 190 + 35m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	605,0
5.	D-05.03.05072	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dowożone-	m <sup>2</sup>	605.0

		-go z odl. 15 km. W-wa na nawierzchni oraz zjazdach grubość w-wy po zagęszczeniu 5cm. Droga, zjazdy 190x3 +35=605 m <sup>2</sup>		
6.	D-06.03.01 -031	Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną frakcji 0-31mm. rozście-lenie i zagęszczenie grubość po zag. do 5cm. 190 x 0.5 x 2=190x0.05 = 9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	9.5

Podpis wykonawcy

ARTUR RUDNICKI

oraz typowy  
§ 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1  
UAN. VI-15/028

**PRZEMIA R**  
**Odcinek – 4 droga nr ewidencyjny gr. 45**  
**Żdanów**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1.	D-01.01.01-011	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach drogowych teren równinny 0+000-0+421	Km	0.421
2.	D-04.01.01-013	Koryto wykonywane mechanicznie grunt kat.II-IV głębokość 30 cm. Zjazdy do posesji i drogi Gminne 191.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	191.9
3.	D-04.04.02-011	Wykonanie w-wy odcinającej z pospółki wraz z mechanicznym zagęszczeniem warstwy w korycie zjazdów. Zjazdy - 191.9 Grubość w-wy 10 cm. Zjazdy 1-19	m <sup>2</sup>	191.9
4.	D-04.04.02-024	Wykonanie podbudowy z kruszywa niesortowanego (0/63) grubość Warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Zjazdy 1-19	m <sup>2</sup>	191.9
5.	D-04.08.01-011	Wyrównanie istniejącej Nawierzchni mieszanką Mineralno asfaltową Dowożoną z odl. 15 km.	t.	20.0
6.	D-04.03.01	Skropienie mechaniczne	m <sup>2</sup>	1665.4

		warstw konstrukcyjny. nieulepszonych emulsją asfaltową w ilości 1.5 kg/m <sup>2</sup> na drodze 421x3.5 = 1473.5 oraz zjazdach 1-19 – 191.9 = 1665.4		
7.	D-05.03.05 072	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dowożonego z odl. 15 km. W-wa na nawierzchni oraz zjazdach grubość w-wy po zagęszczeniu 5cm. Ciąg drogi 0+421 = 421 X3.5=1473.5 oraz zjazdach 1-19 = 191.9 = 1665.4	m <sup>2</sup>	1875,9
8.	D-06.03.01 -011	Ścinanie poboczy mech. Grubość w-wy ścinanej 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład. 421x2=842-147(zjazdy) =695/2=347.5x0.5	m <sup>2</sup>	173.75
9.	D-06.03.01 -031	Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną frakcji 0-31mm. rozścielenie i zagęszczenie grubość po zag. Do 5cm. 347x0.5x0.05=8.67m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	8.67

Podpis wykonawcy

ARTUR FUDNICKI

technik drogowy

specjalność: konstrukcyjno-techniczna  
 w specjalności: projektowanie i nadzór nad budową i utrzymaniem dróg  
 startowych i lokalnych, dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich, krajowych  
 oraz typów A i B przepustów i mostów  
 § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
 UAN. VI/19/88